

FERROCARRIL DE CUNDINAMARCA





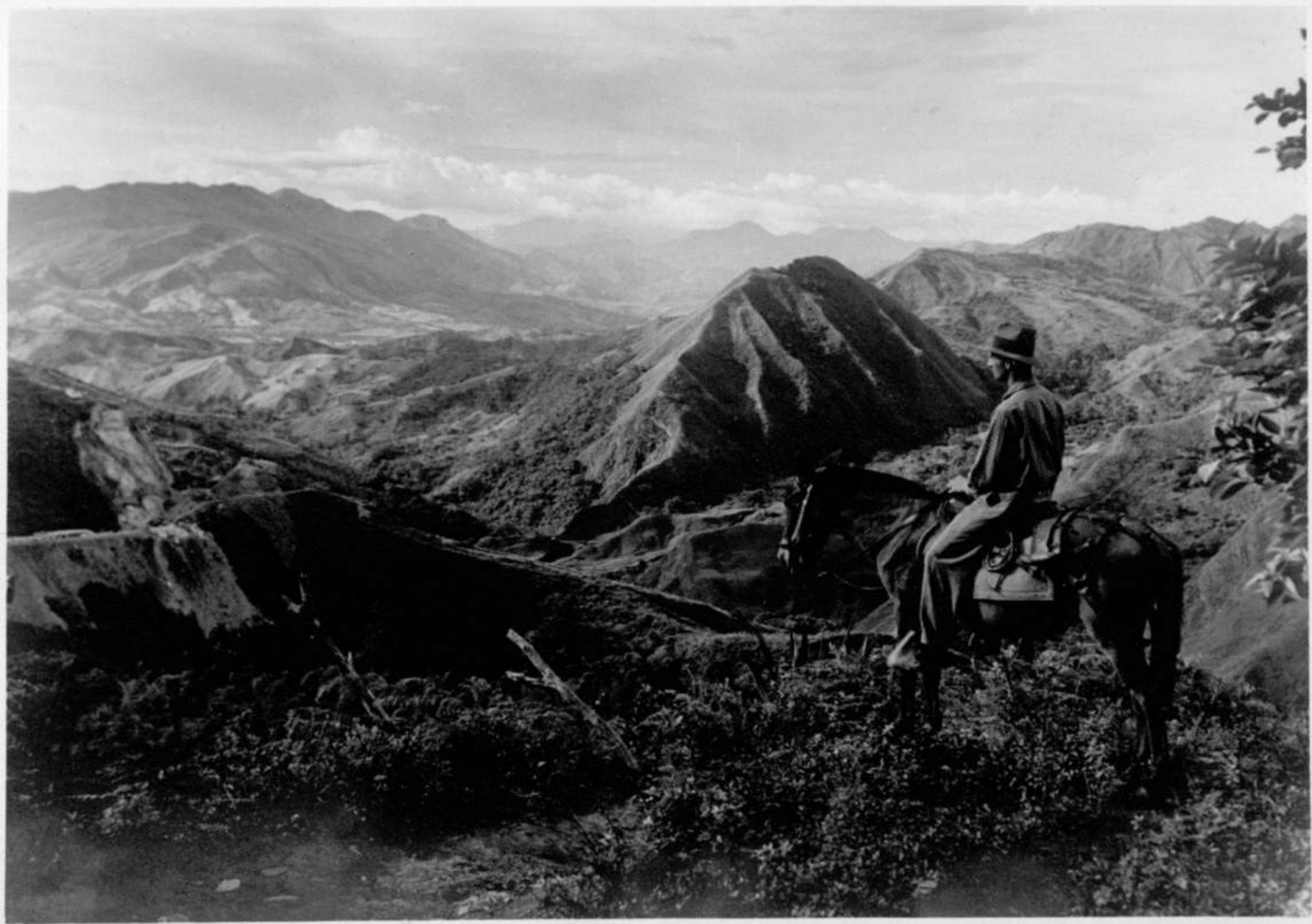


LAS COMUNICACIONES EN COLOMBIA

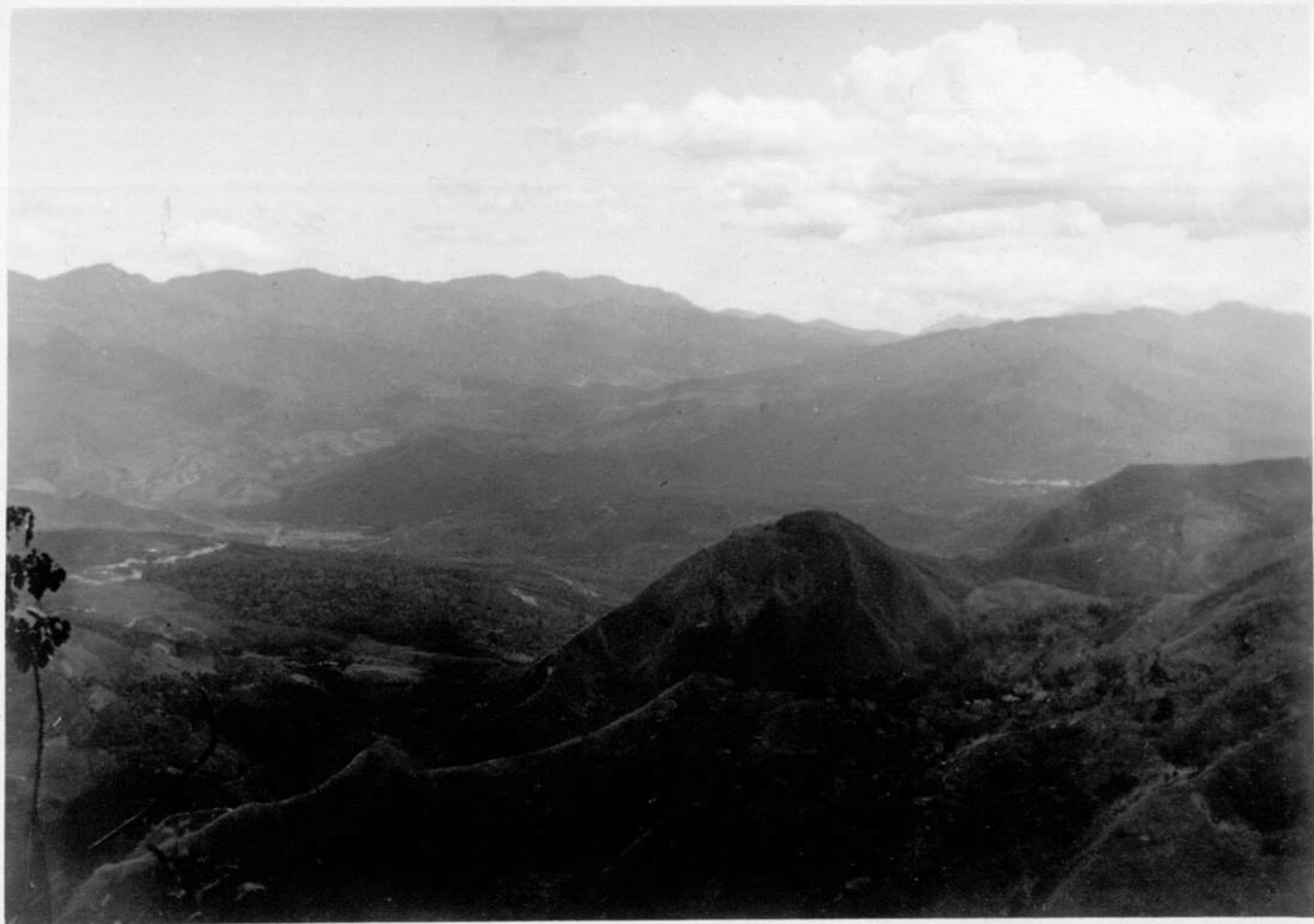
I MITAD SIGLO XIX



(Villeta - Albar) 4.
Fußgängerbrücke aus Bambus über den Rio Villeta



Ausblick von Camp. "San Miguel" im 94+400 34.



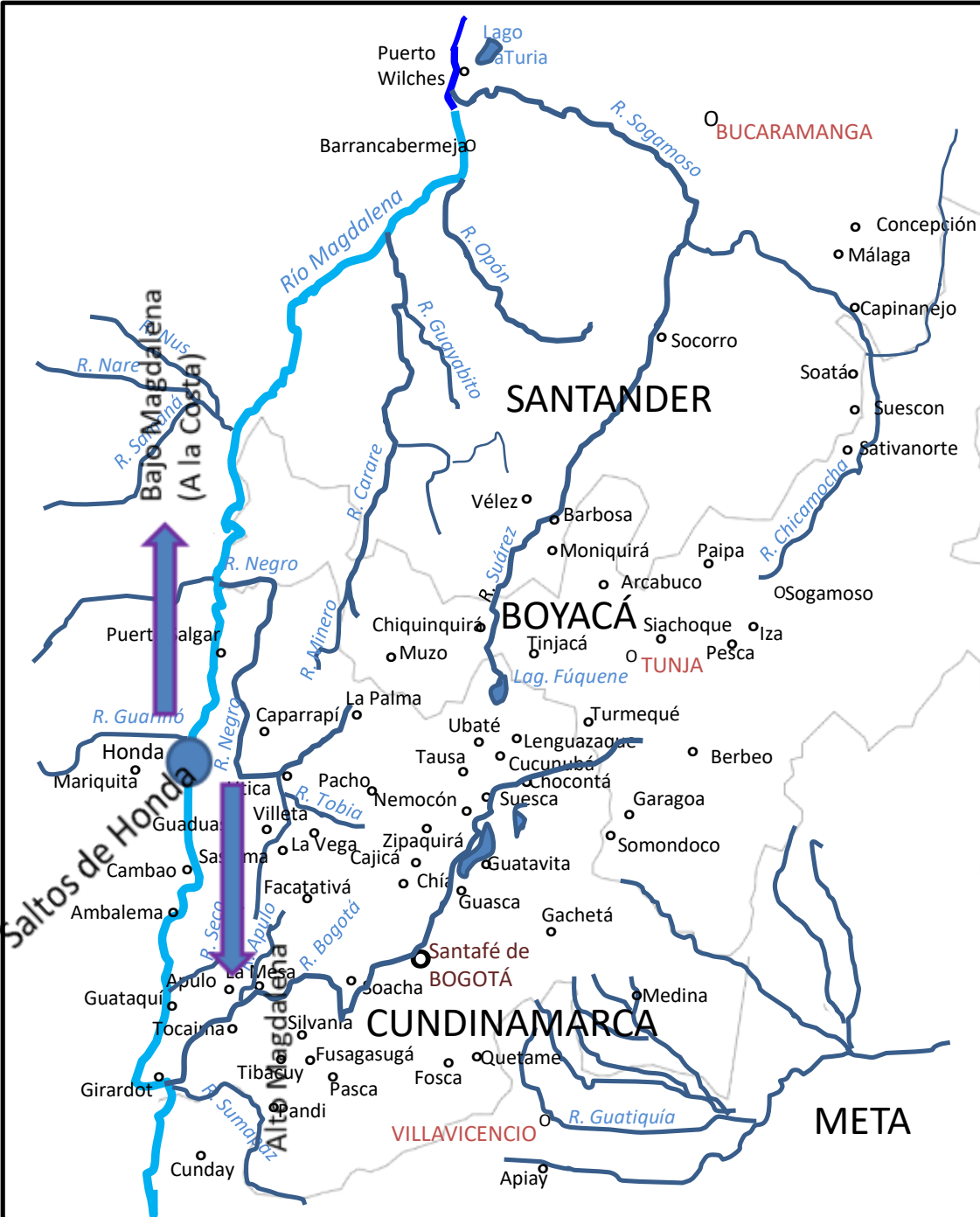
Hasta la primera mitad del Siglo XIX No importaban las pendientes



Mi escribiente pasando una quebrada a espaldas de su peón carguero

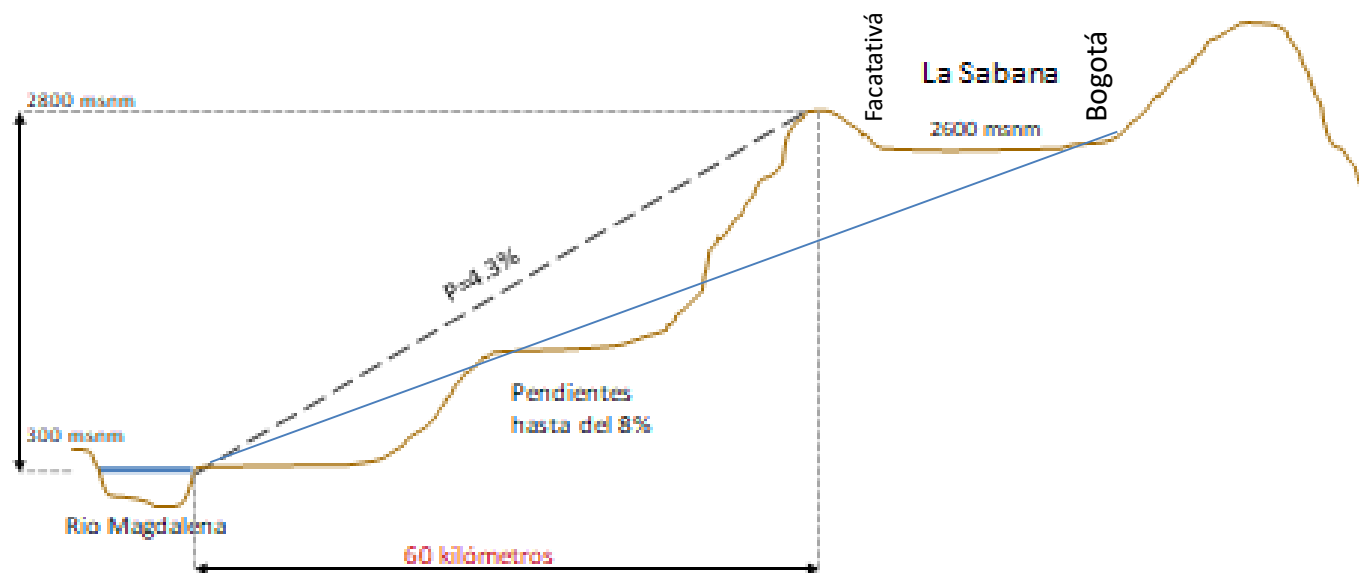


Familia de campesinos de tierra fría, con su peón o criado, en viaje.

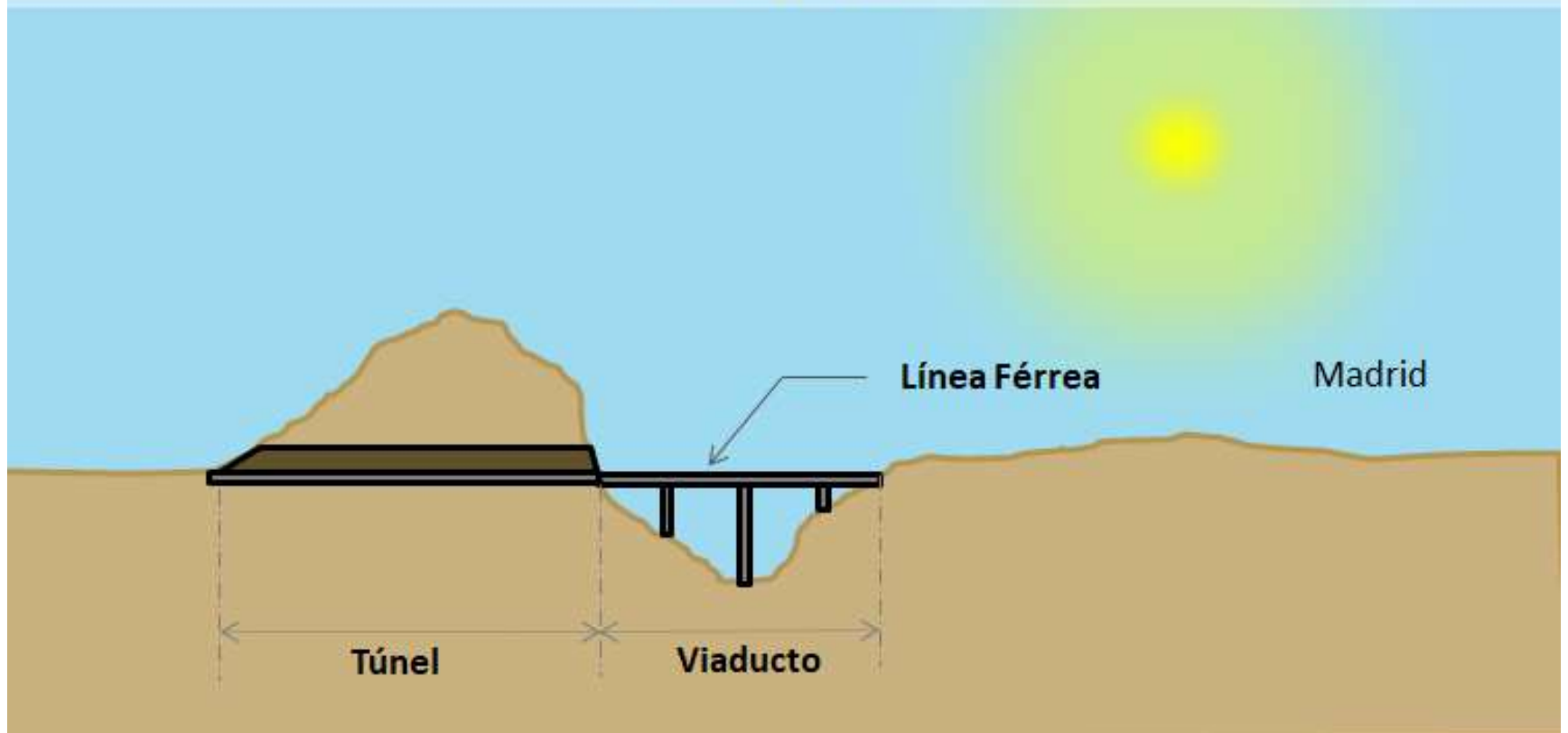


Mapa modificado de CAMINOS REALES DE COLOMBIA. BIBLIOTECA LUIS ANGEL ARANGO

Ferrocarril Corto



CASO EUROPA



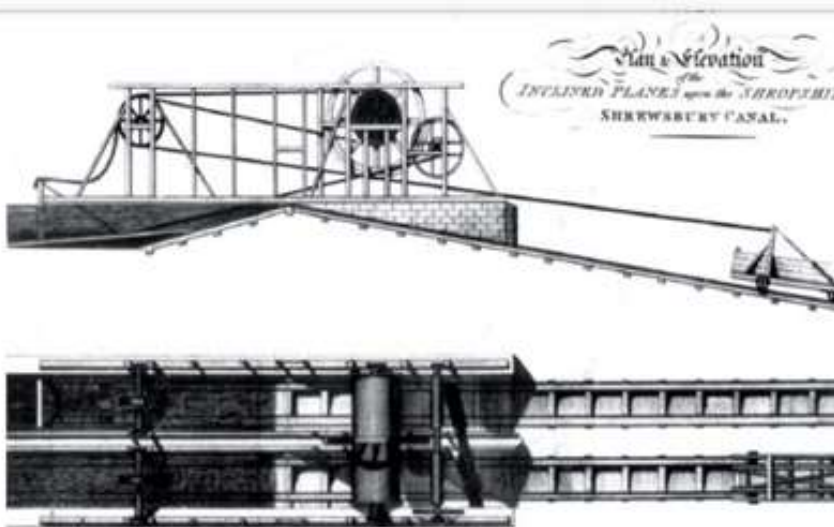
CASO COLOMBIA



Desarrollo de la vía



El Plano Inclinado



<https://www.inec-evaluation.eu/DocumentaryLibrary/Individuals/unecol.pdf>

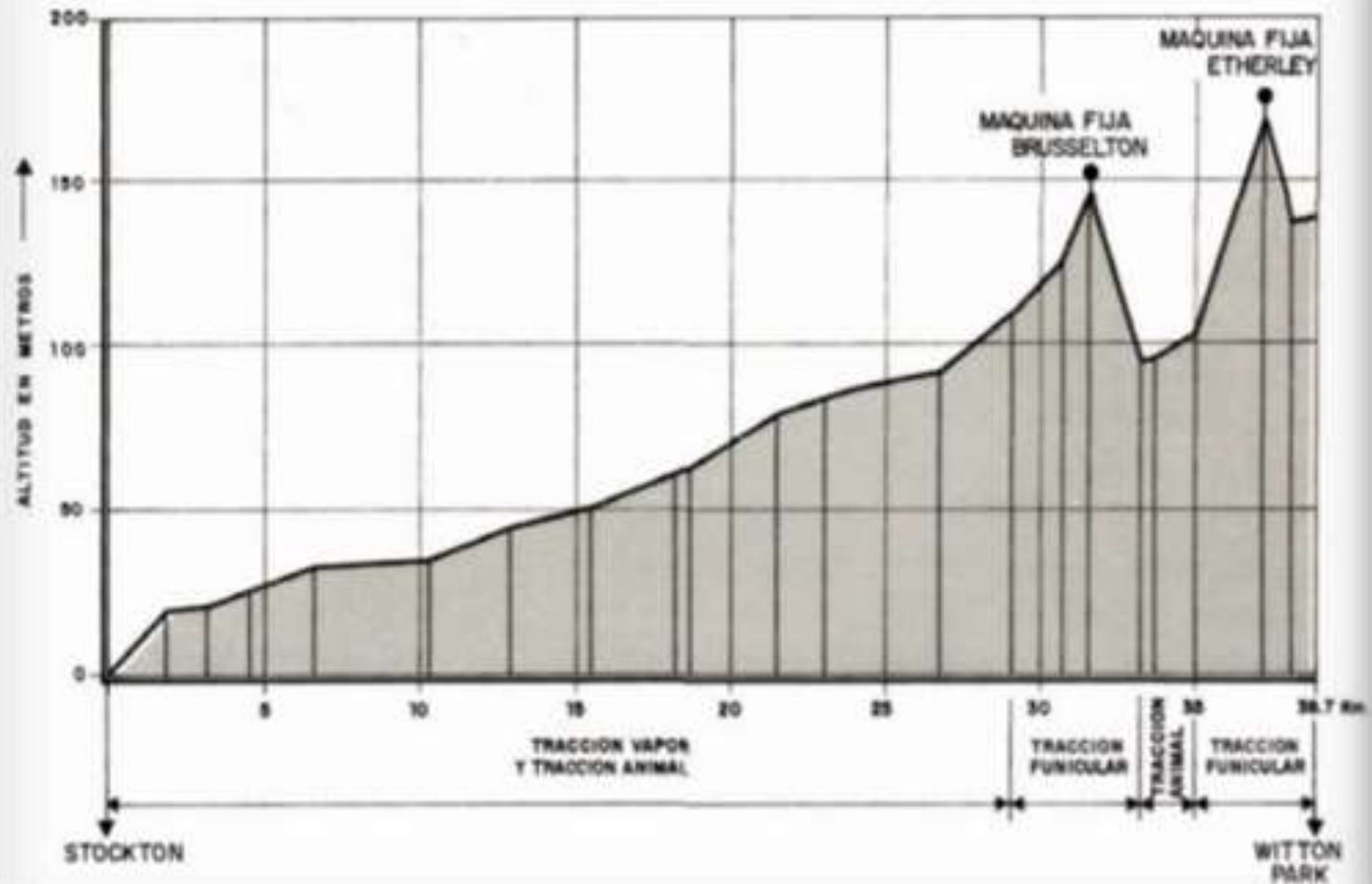
Zigzag en una vía férrea

[illegible]

El Sistema de Tracción



Stockton-Darlington



Proceso de un Proyecto de Ferrocarril



Cada paso se debe analizar independientemente para entender la decadencia de los ferrocarriles

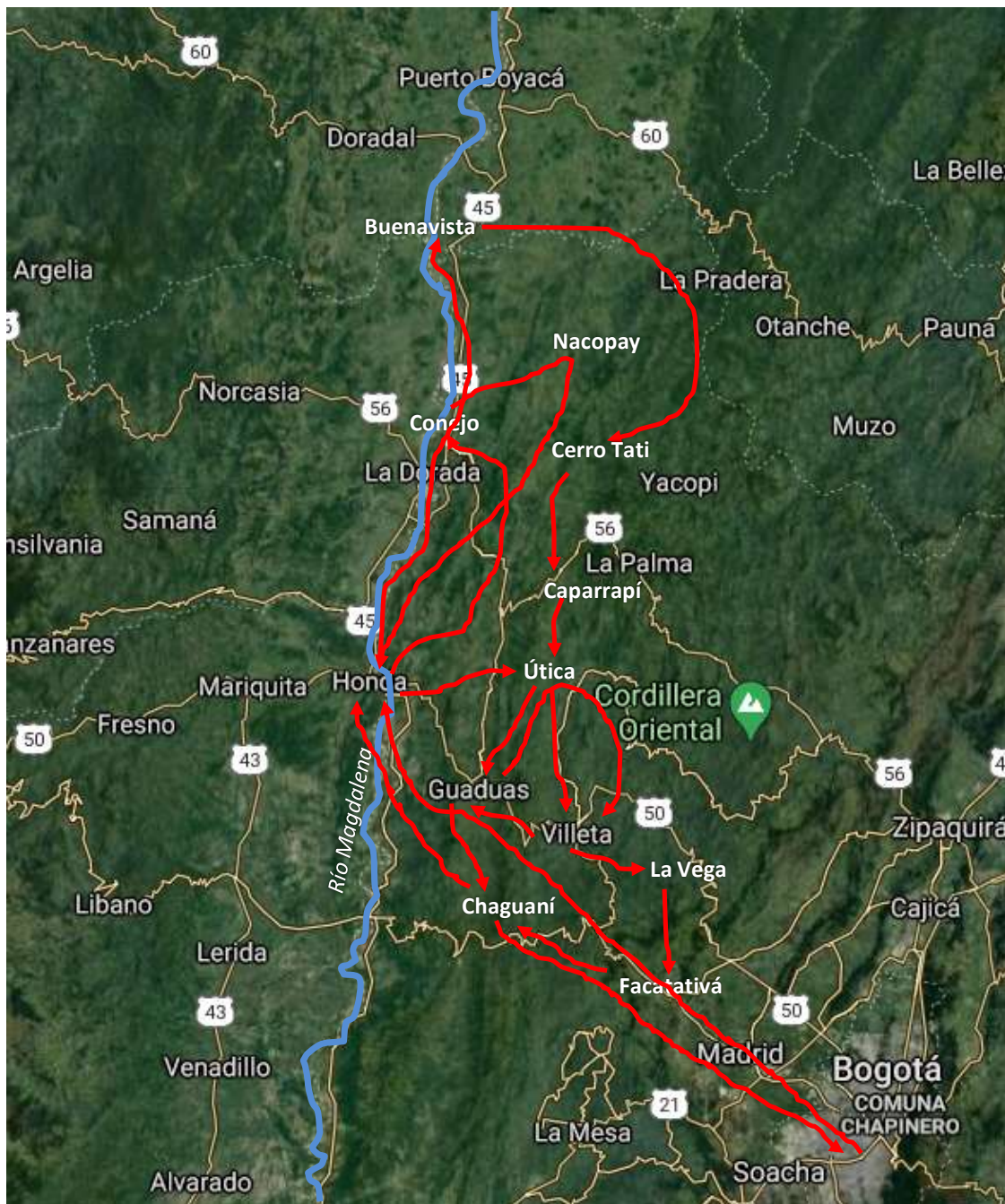


Los ferrocarriles cortos
- Alto Magdalena

Los ferrocarriles de
mediana longitud
- Magdalena Medio

Los ferrocarriles de gran
longitud
-Bajo Magdalena

Mapa modificado de CAMINOS REALES
DE COLOMBIA. BIBLIOTECA LUIS ANGEL
ARANGO



Exploración de Poncet

Segunda Exploración 1865



Indalecio Liévano
(1833 – 1913)

Carreteras y ferrocarriles
de Bogotá al río Magdalena



Imagen tomada de Google Earth

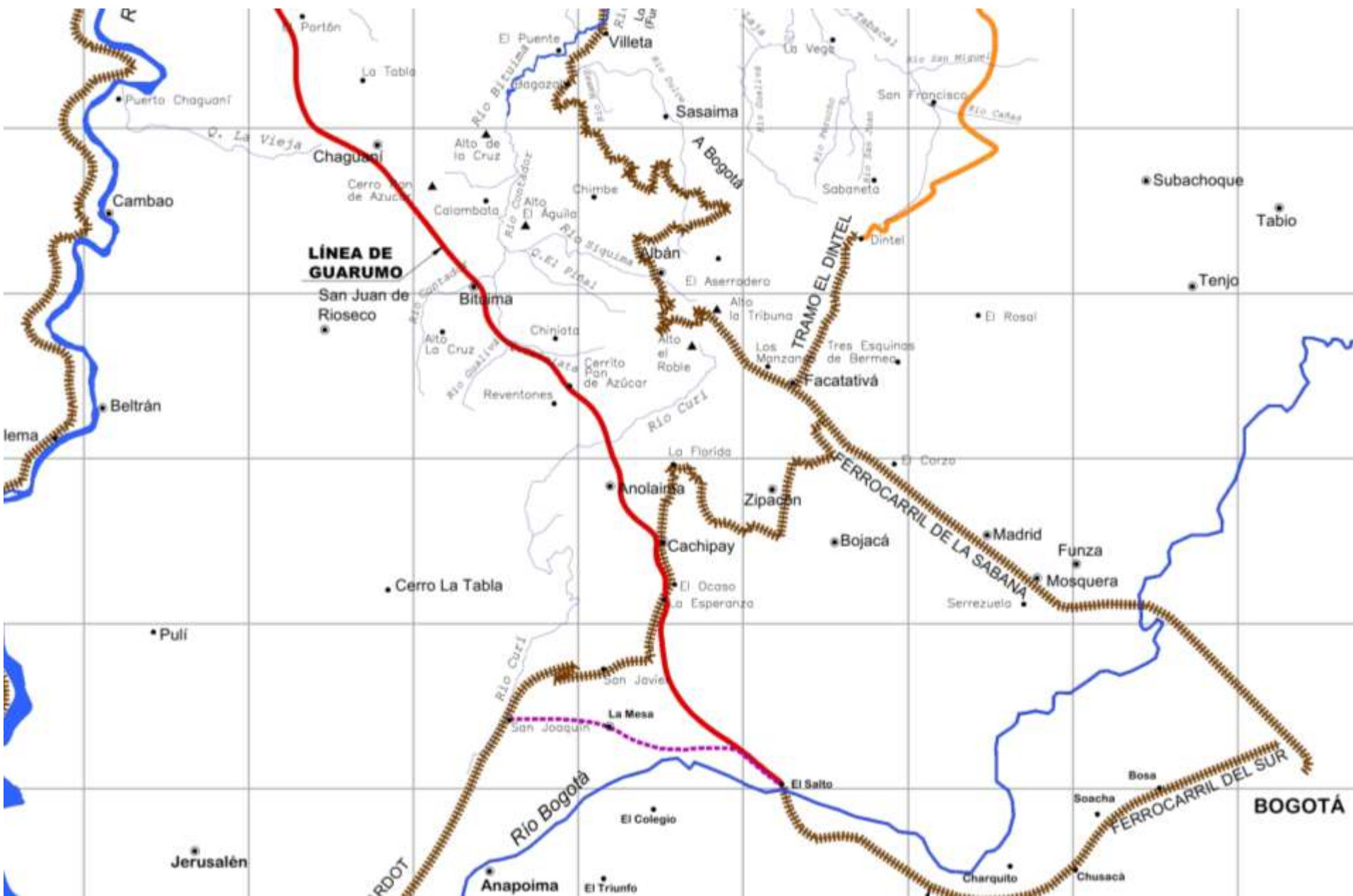
Variante de
Poncet

Ferrocarril de
Guarumo con
ramal a Girardot

Camino de hierro
interrumpido



Las 3 propuestas de Liévano

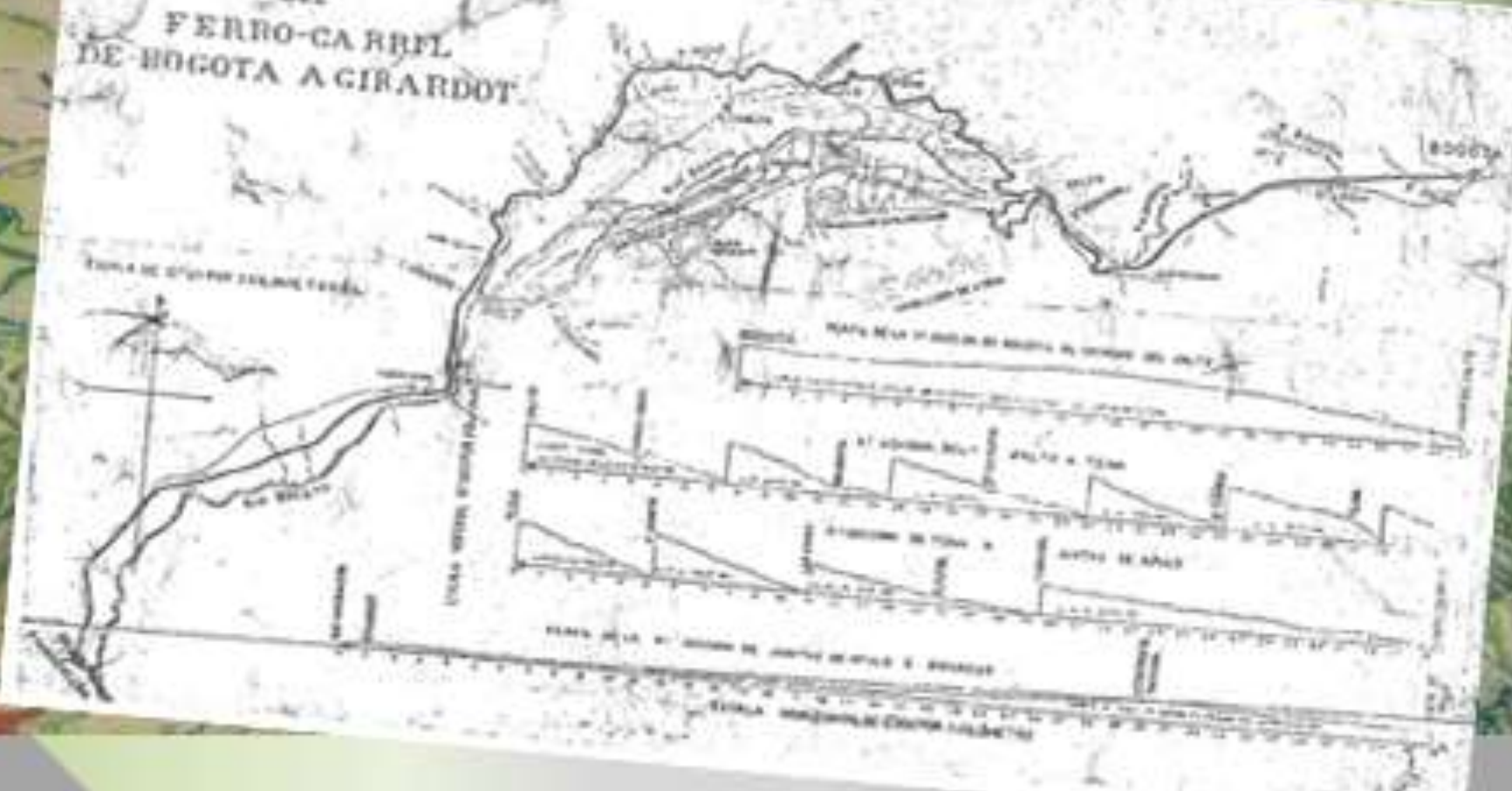


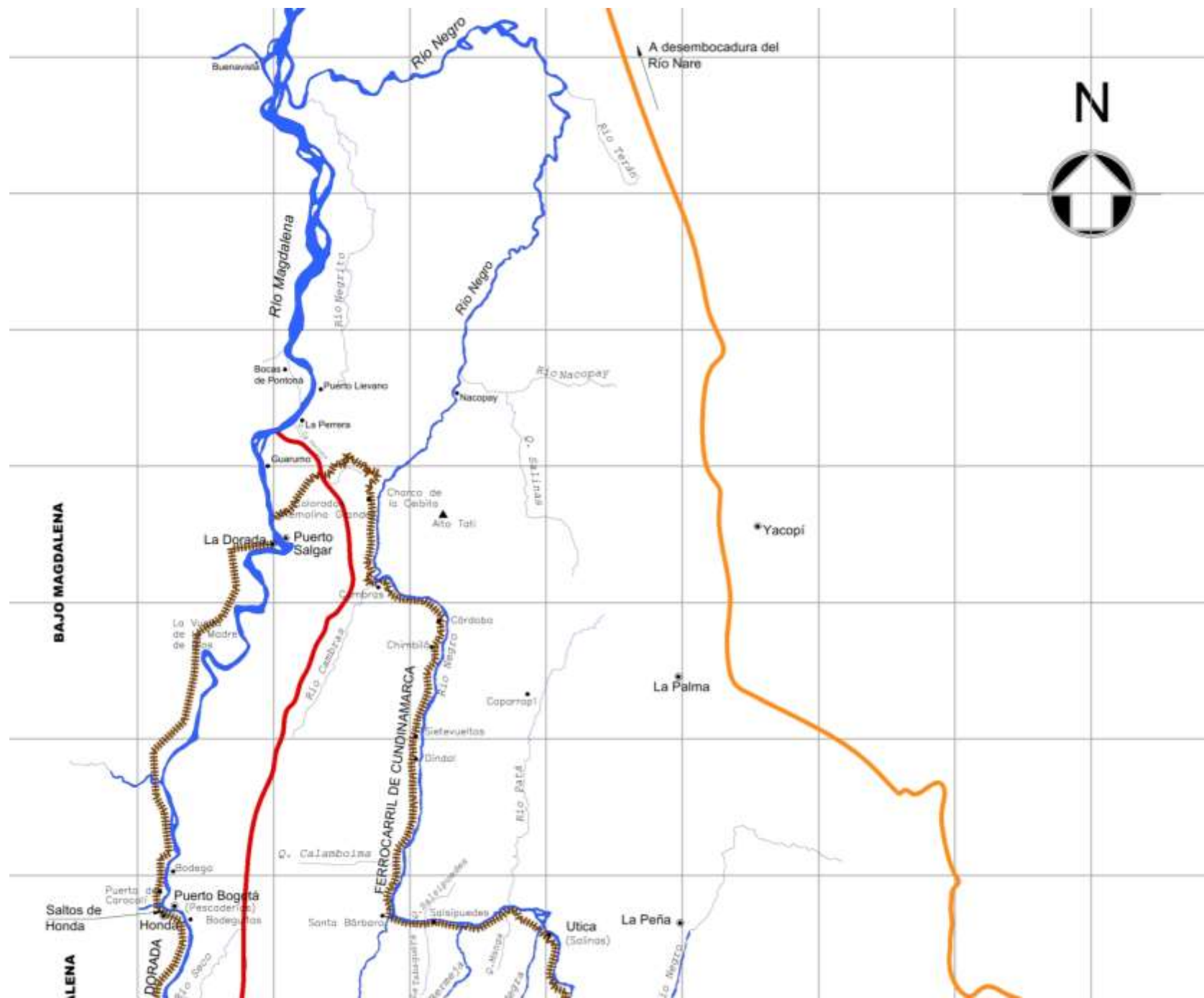
Hindia

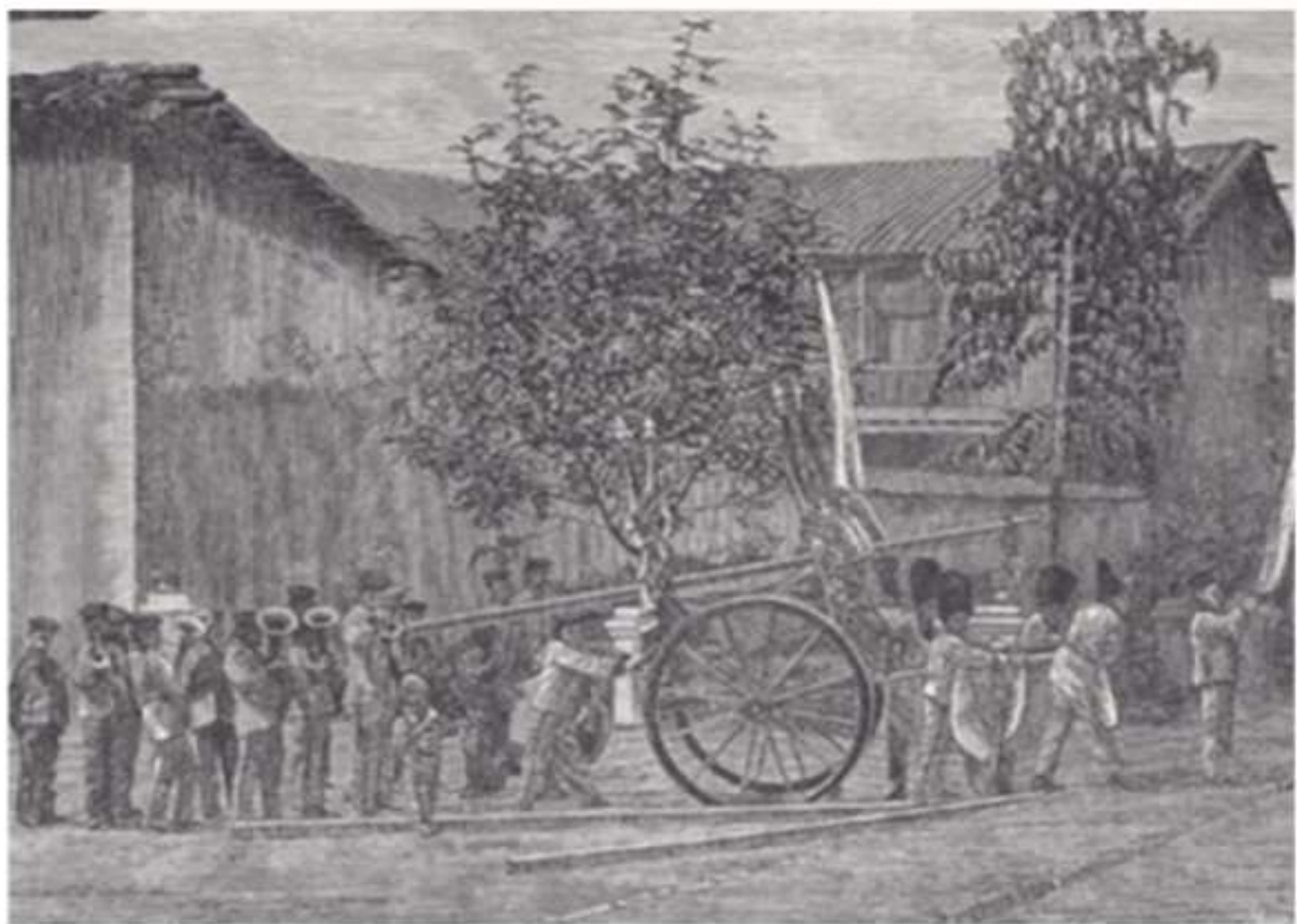
Facatombé

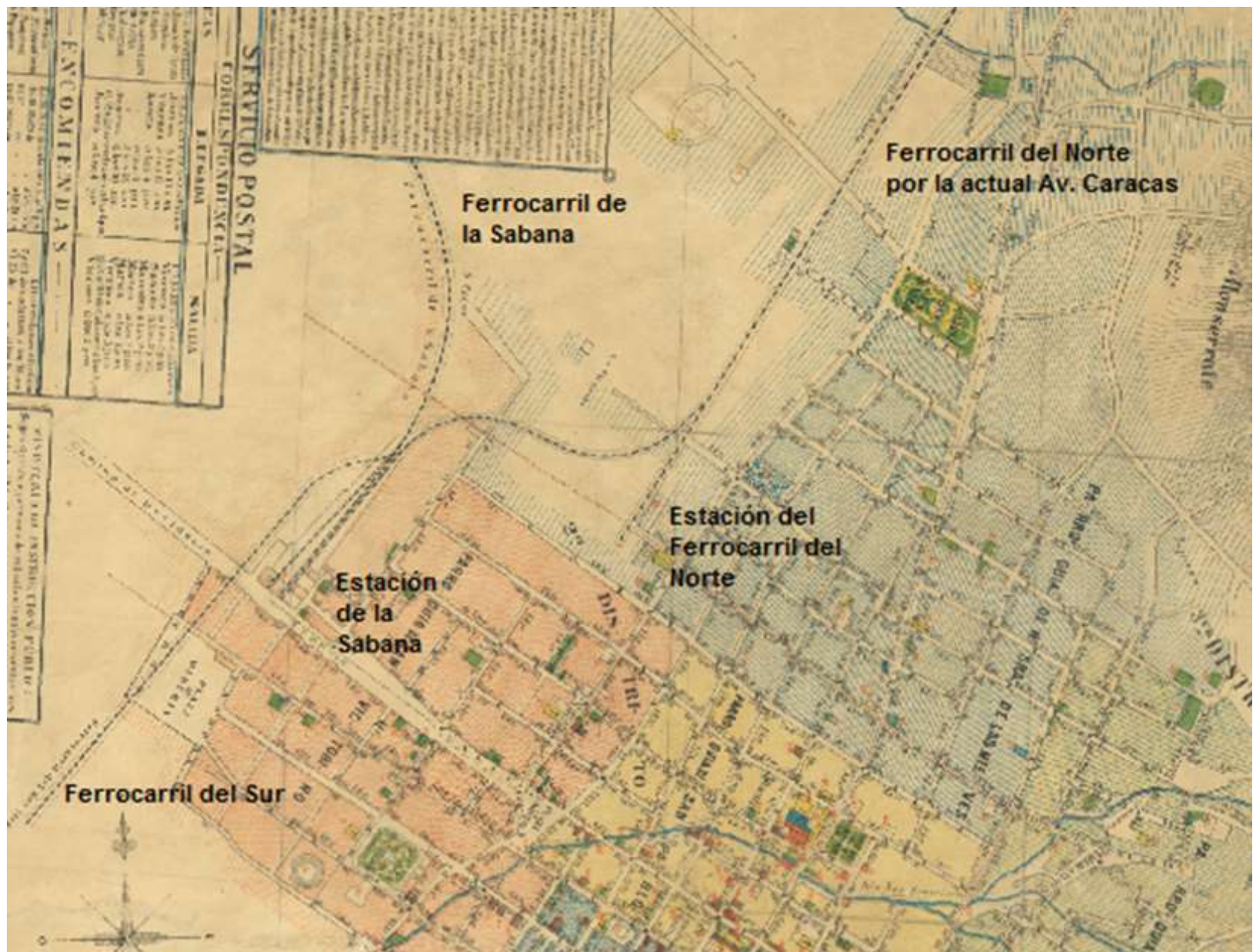
BOGOTÁ

PLANO
DEL
FERRO-CARRIL
DE BOGOTÁ A GIRARDOT

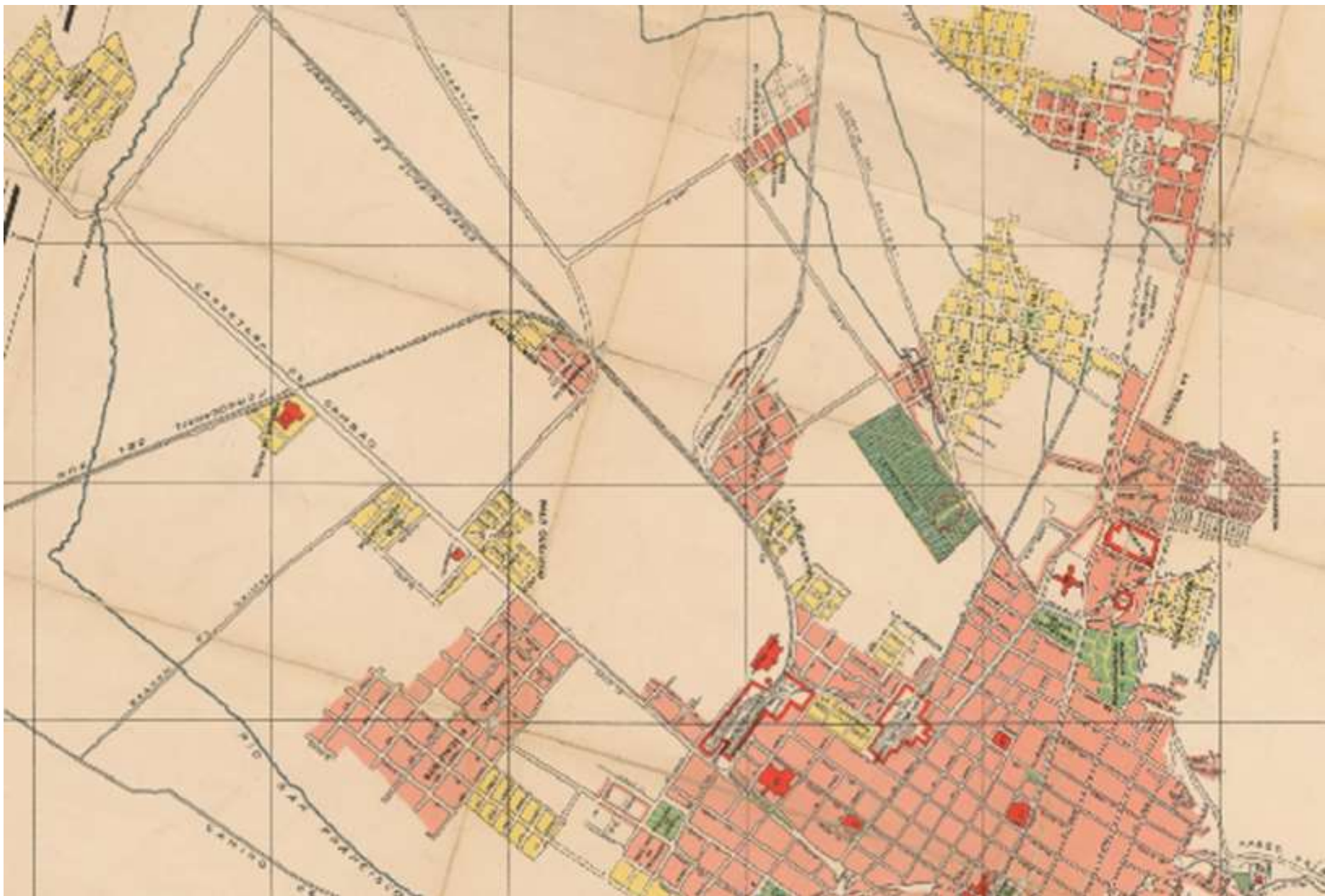








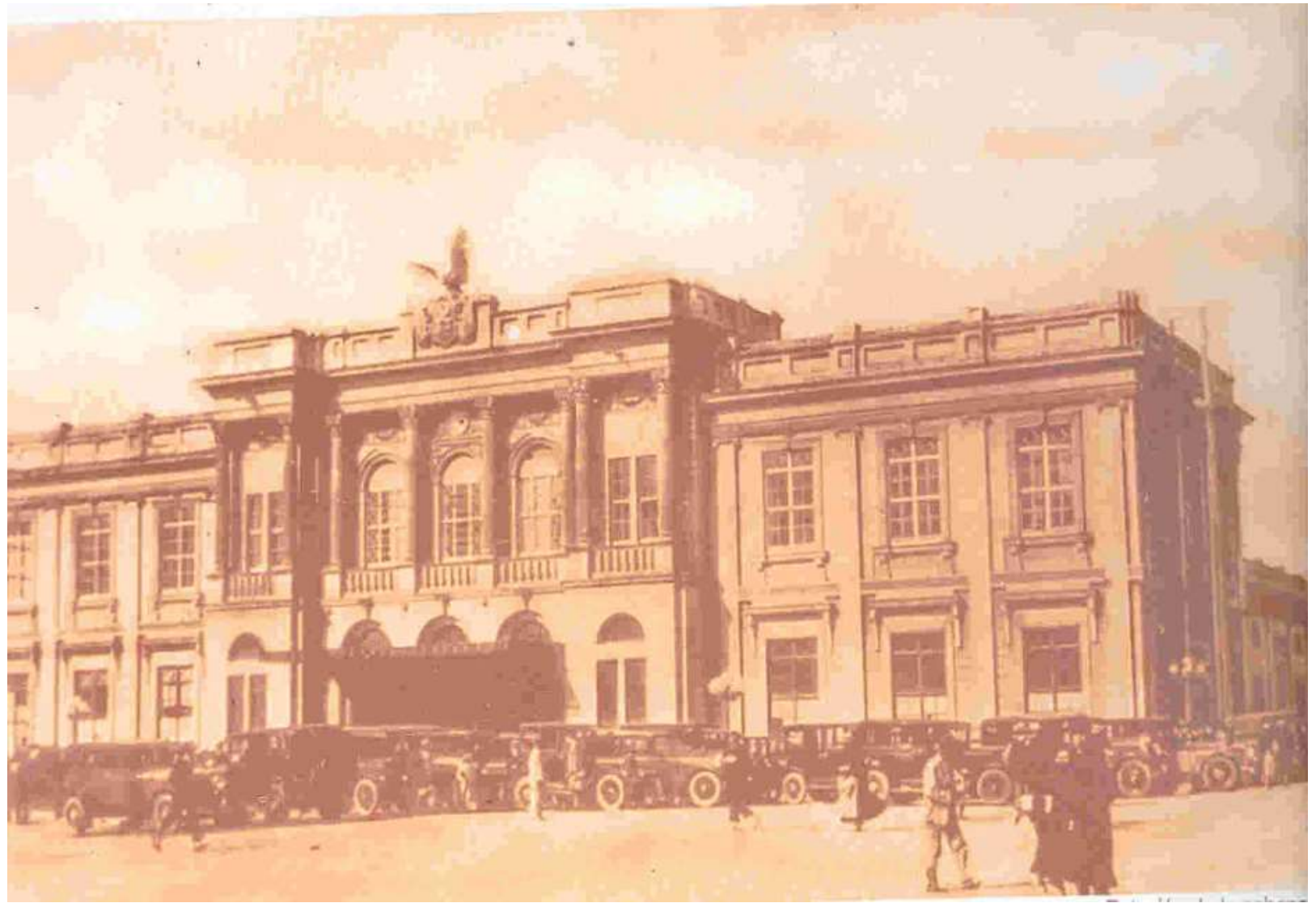
Mapa de la ciudad de Bogotá de 1894. Se observa las estaciones del Norte y la Sabana y la del Sur sin nombre al costado occidental de la Sabana. Los tres ferrocarriles salían de las estaciones por líneas independientes. Fuente: AGN, Fondo Ferrocarriles



Mapa de Bogotá. 1933. Se aprecian la Estación de la Sabana y la del Norte (perímetro en rojo) y más arriba al centro la antigua Estación del Nordeste. La carrilera sobre la carrera 14 ya se había levantado dando paso a la Avenida Caracas. Fuente: AGN, Fondo Ferrocarriles.









Hotel del Salto del Tequendama

FERROCARRIL DE CUNDINAMARCA

Origen del FFCC de Cundinamarca



Philipp Holzmann



Antiguo túnel del Elba

Bundesarchiv Bild 146-1998-013-20A, Berlin, Reichskanzlei

Activa
Vista

La Bombonera



PUERTO LIÉVANO



© 2013 Google
Image © 2013 DigitalGlobe
Image U.S. Geological Survey
Image © 2013 GeoEye

Google earth
ve a Configuración



Puerto Liévano

SCADTA COPYRIGHT Nº 2516



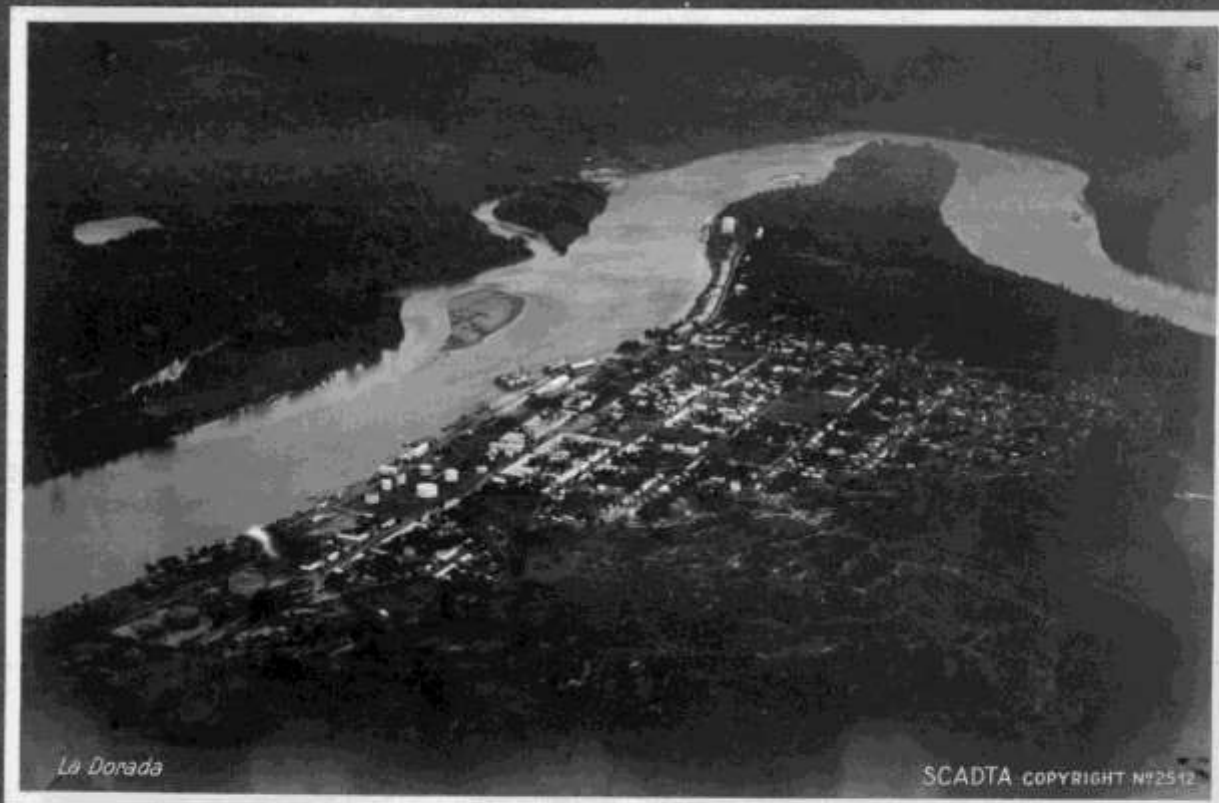
Puerto Liévano Luftaufnahme



La Dorada

SCADTA COPYRIGHT Nº 2541

La Dorada - Colombia



La Dorada

SCADTA COPYRIGHT Nº2512

8.

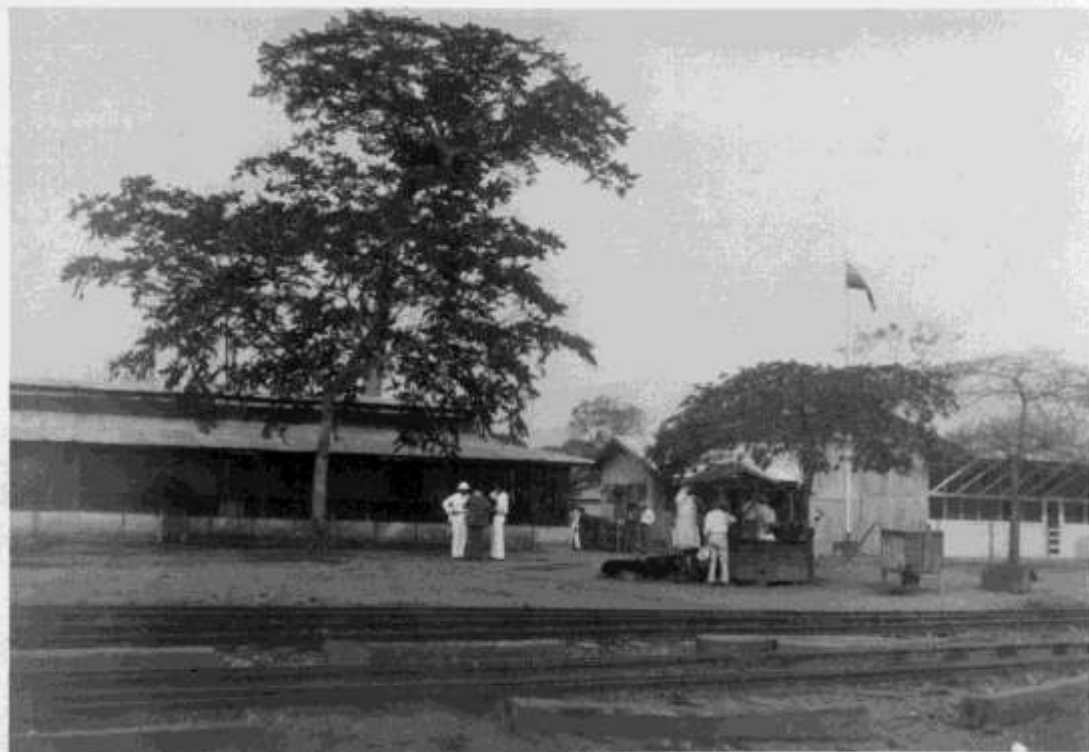
La Dorada, Pinar del Rio



Pto. Liévano

SCADTA COPYRIGHT Nº 2517





41.

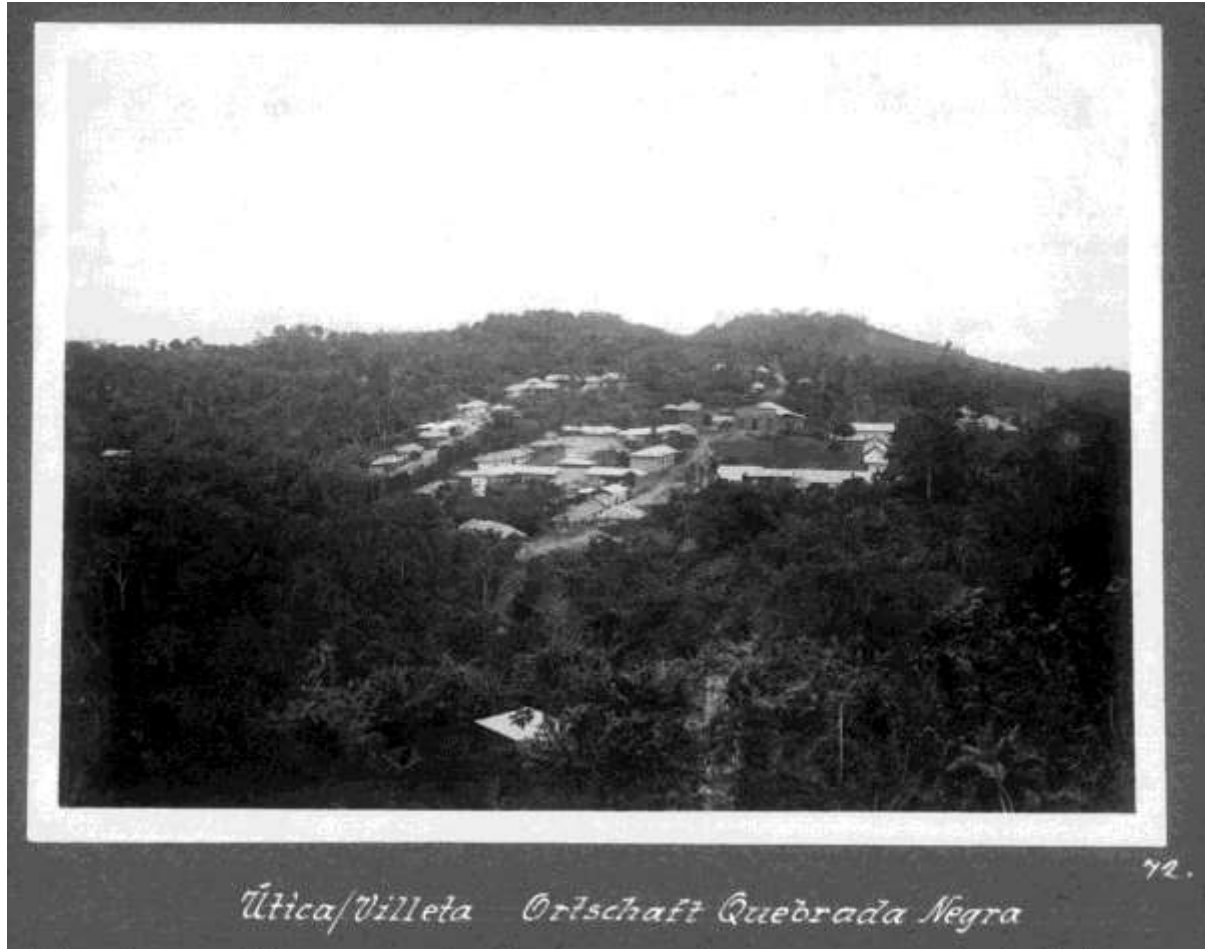
Porto Livorno, Tsamienbarrack



Puerto Rico, Schwelienstop 1

Poblaciones

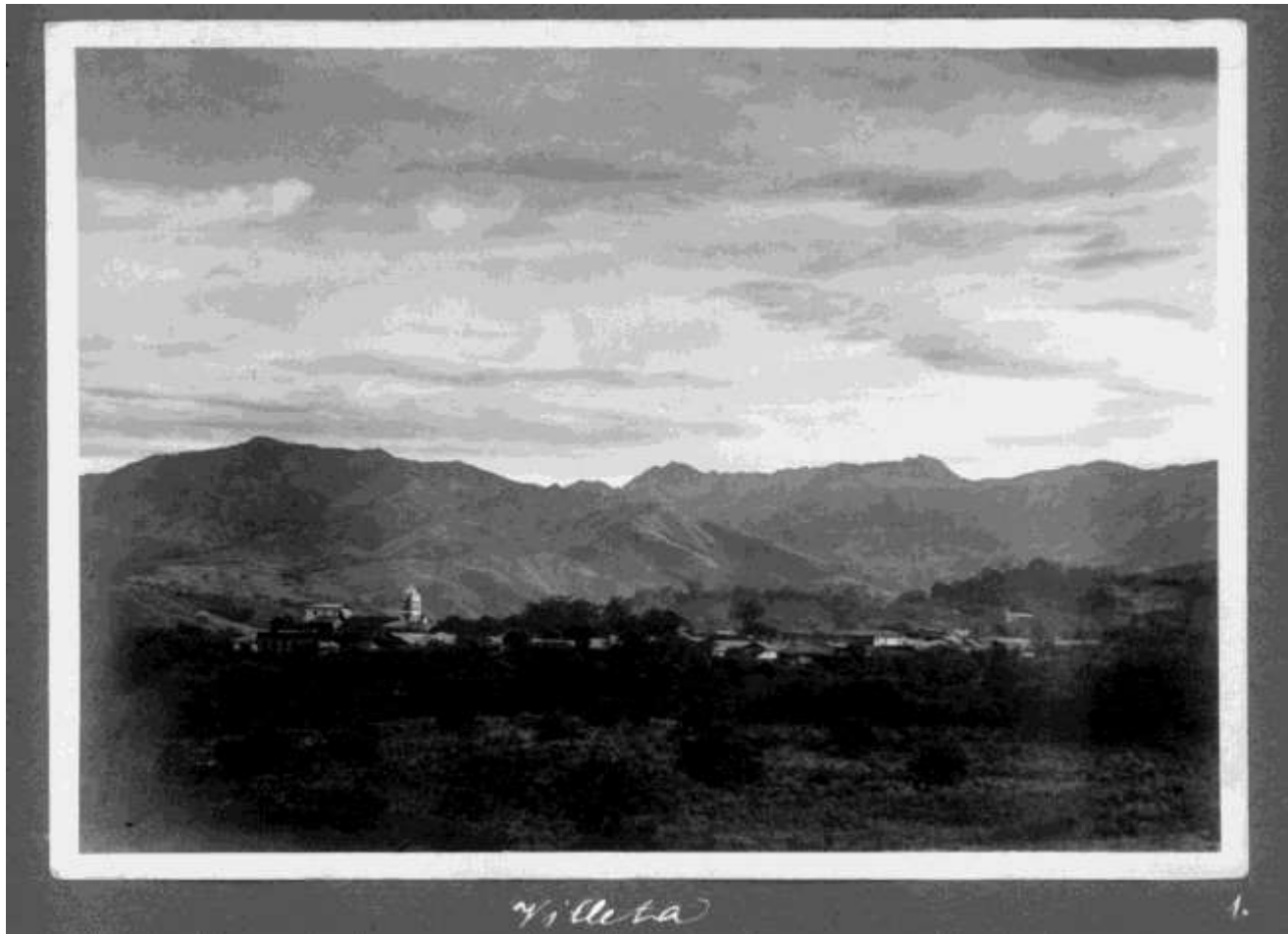
Poblaciones



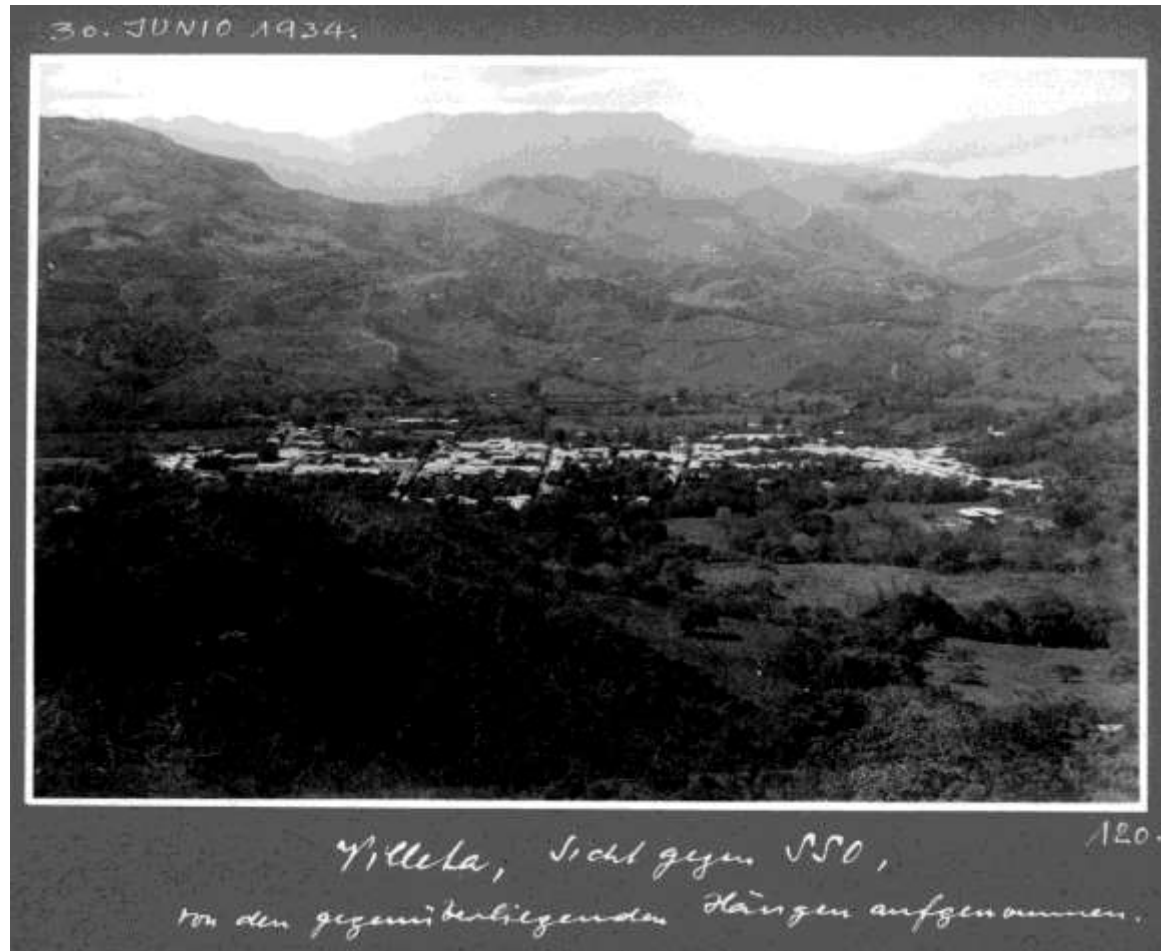
Útica/Villeta Ortschaft Quebrada Negra

72.

Poblaciones



Poblaciones



Poblaciones



Poblaciones



La Dorada - Departamento de Boyacá

Poblaciones

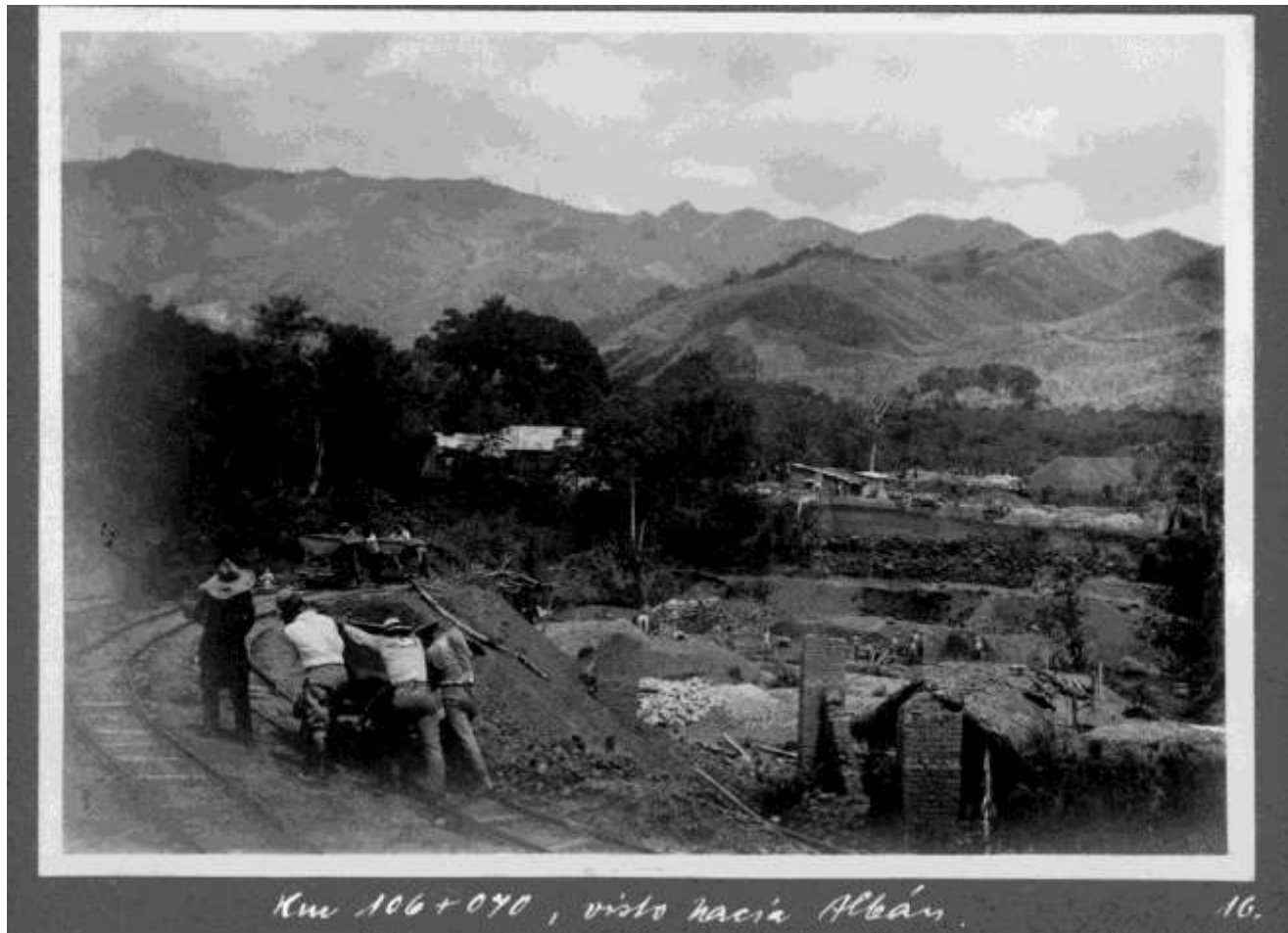


8.

La Dorada, Población

La obra

La Obra



Km 106+070, visto hacia Albán.

La Obra



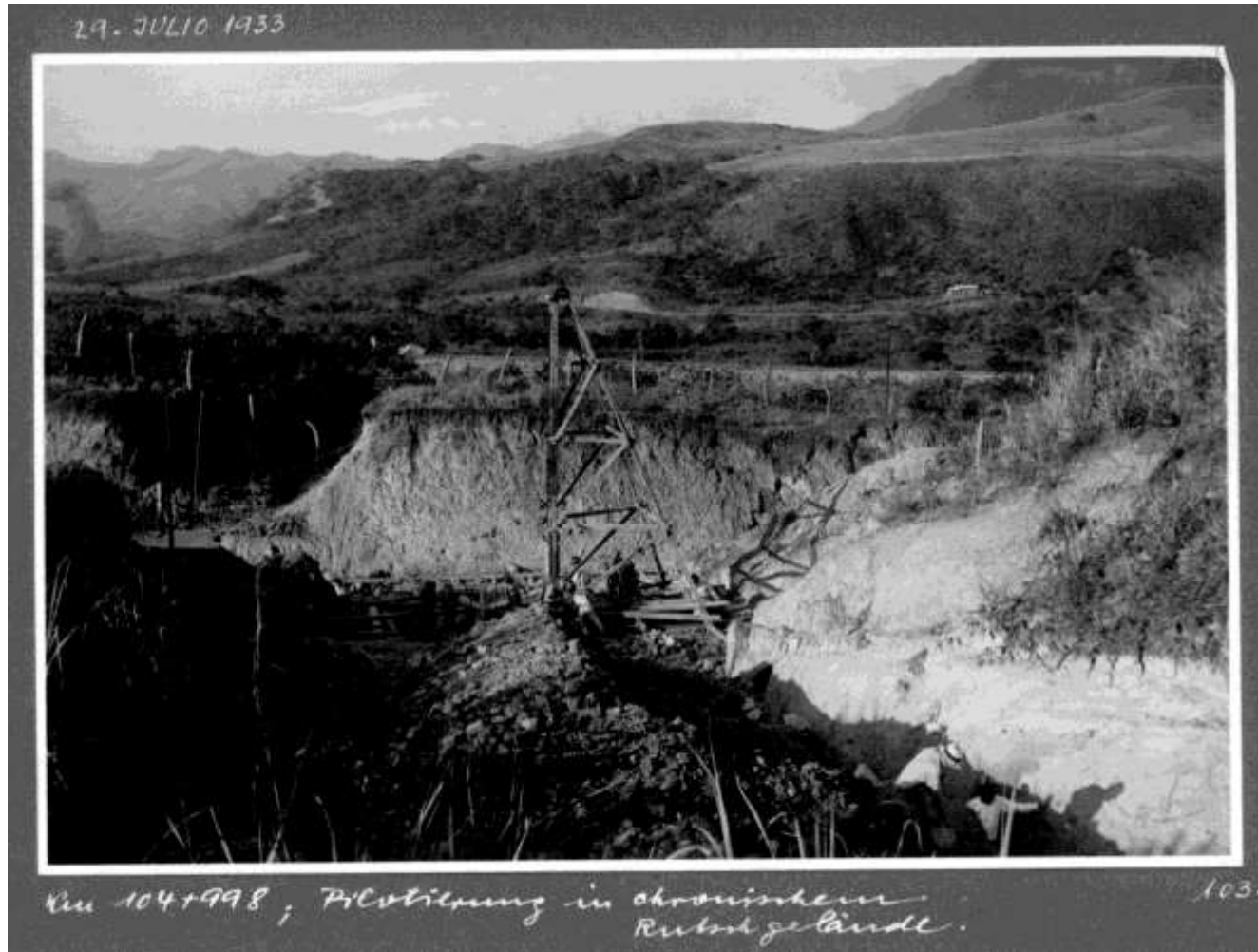
Puerto Llévano/Útica, Greifbagger beim Arbeiten

La maquinaria



14.
*Puerto Prévano/Útica Km 36 2 Greifbagger beim Wegräumen
einer Rutschung.*

La maquinaria



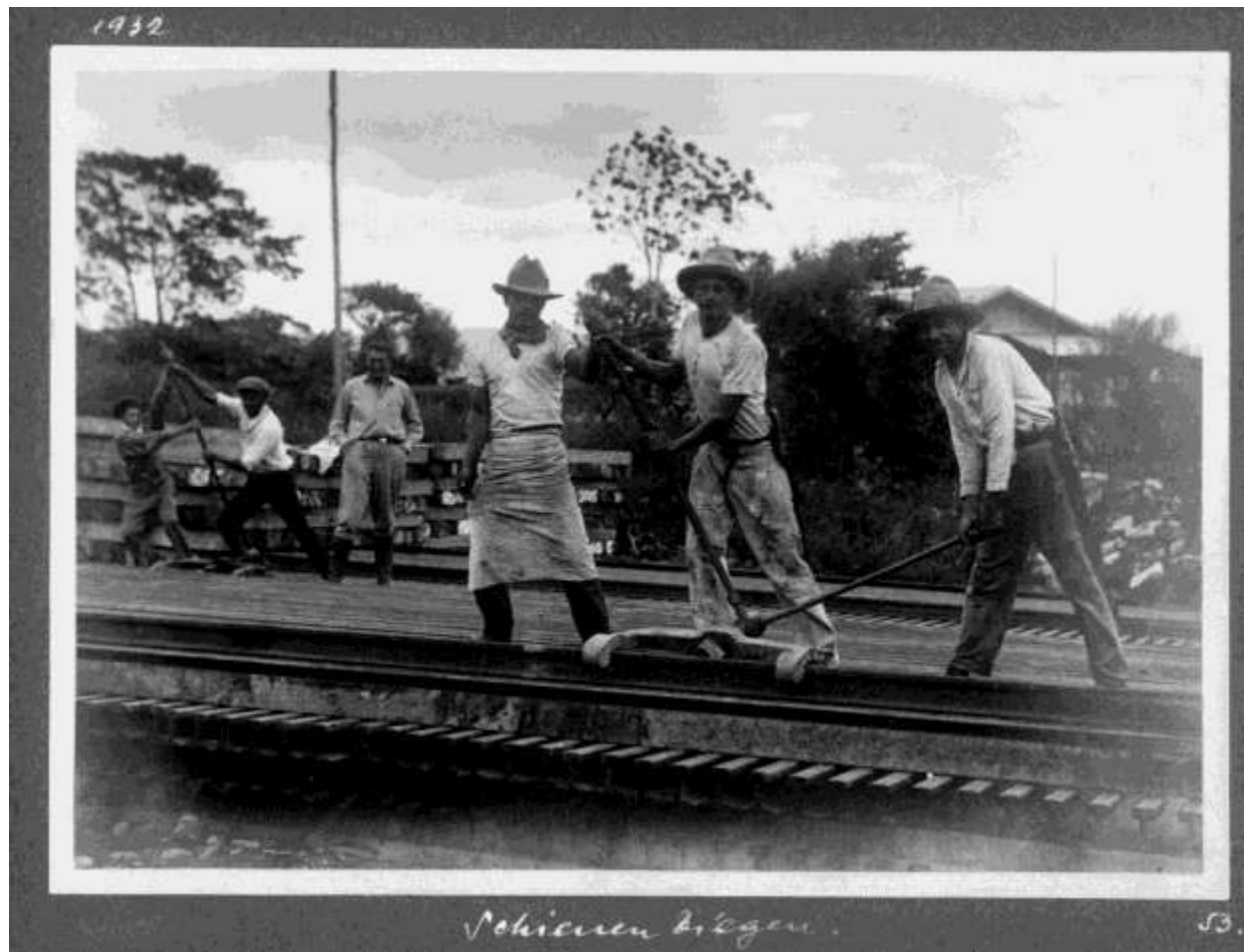
La Obra



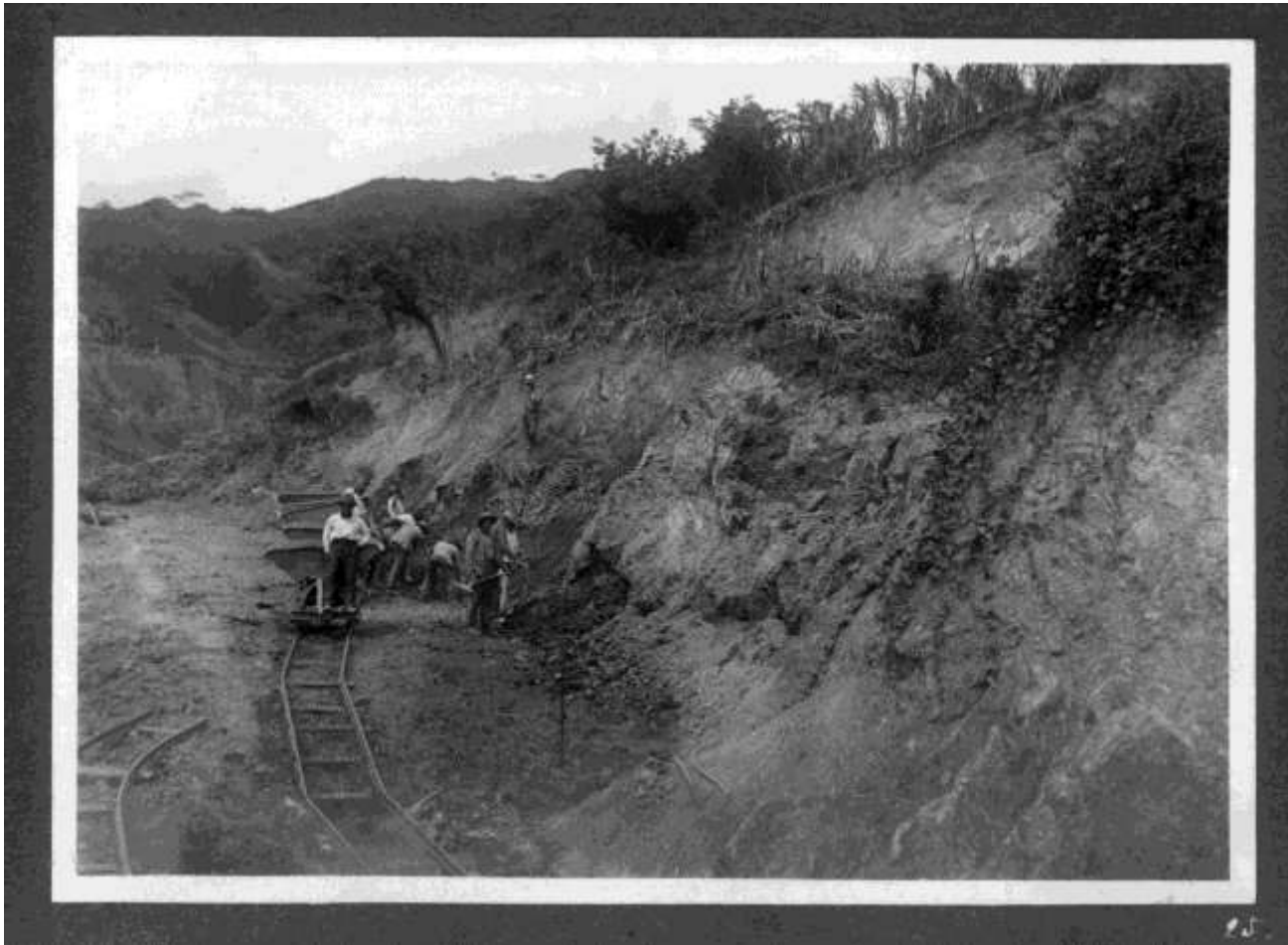
Brücke über Río Samay bei Santa Rosa
(im 98+400)

48.

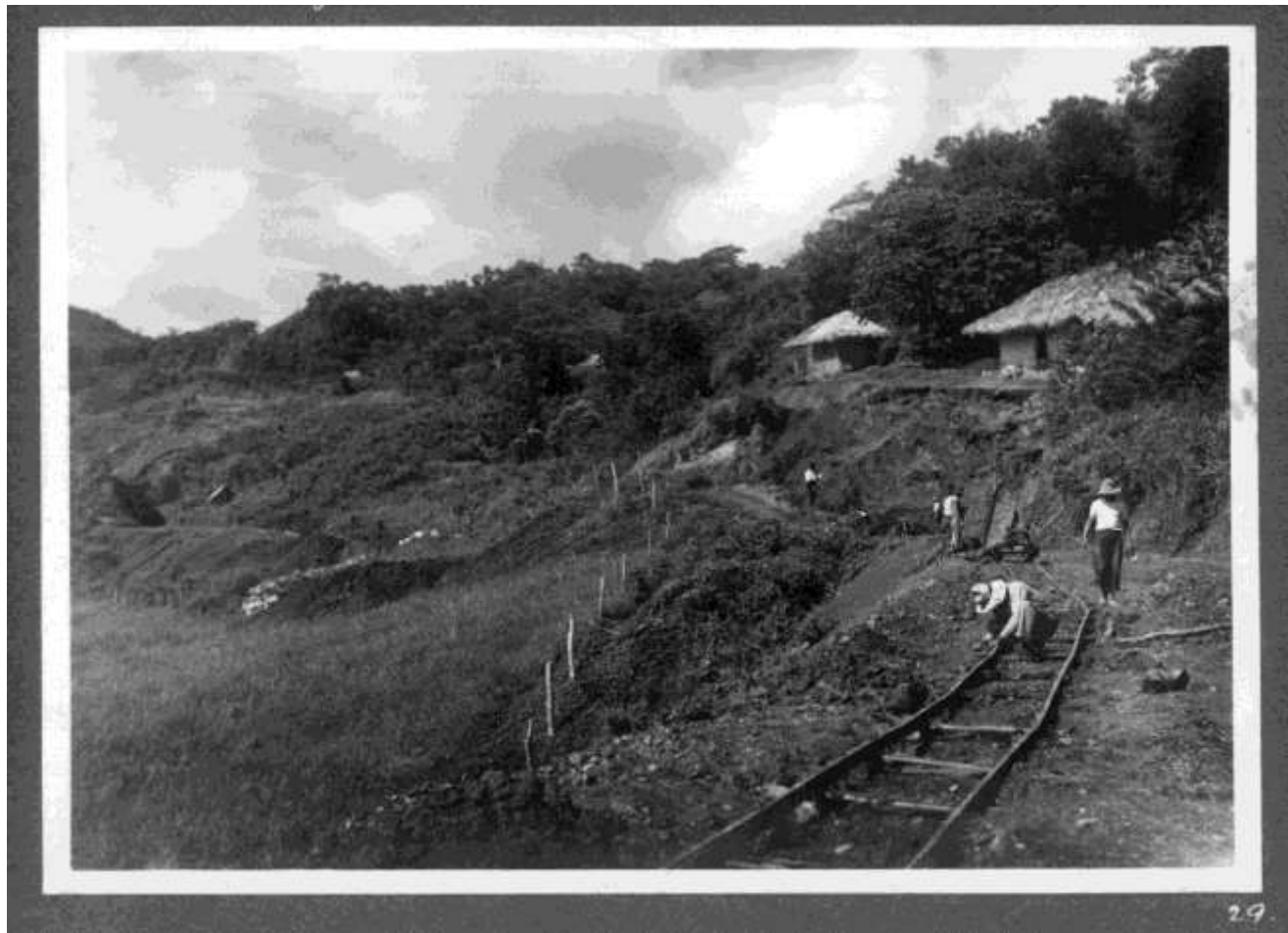
La Obra



La Obra



La Obra



La Obra



La Obra



Puerto Piévanu/Útica Km 4,6, Gewölber Durchl.

La Obra



Pto. Llévano/Útica

Bauzug auf der Strecke

17.

La Obra



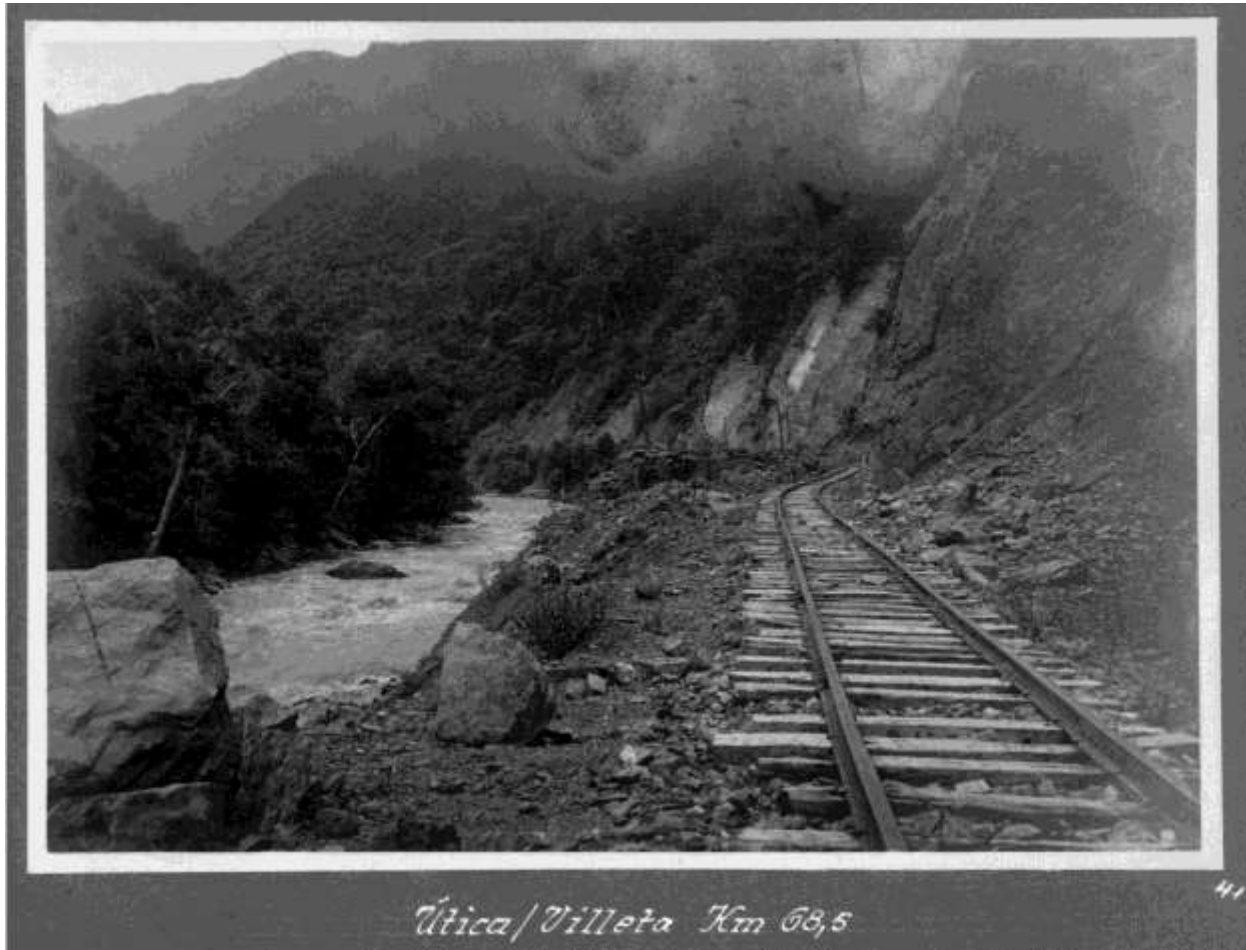
Pto. Liévano/Útica Am Gleiskopf

La Obra



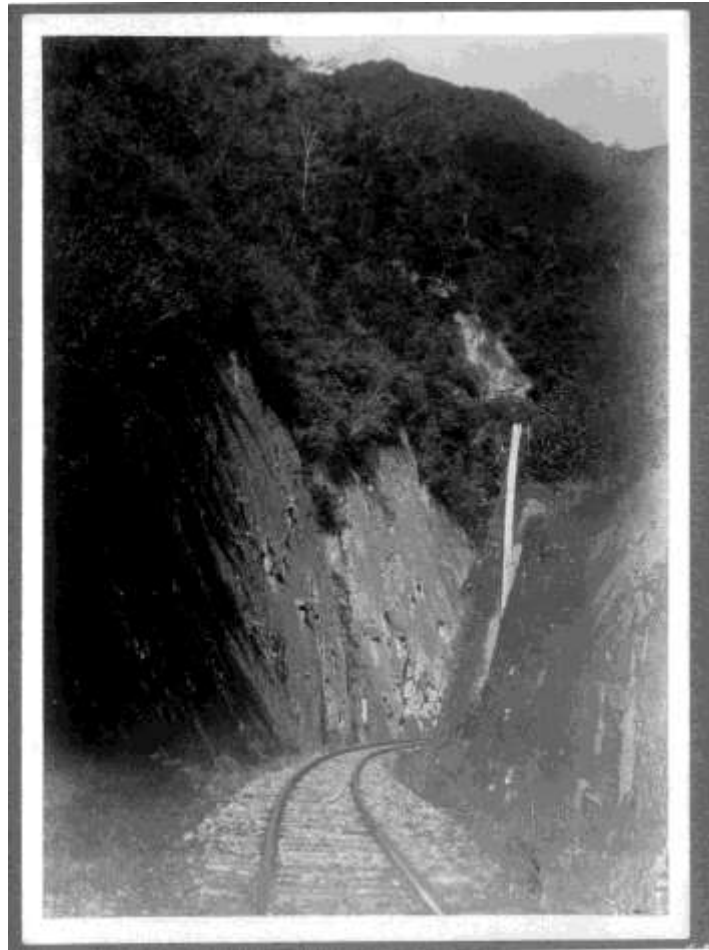
Útica/Villela Km 70

La Obra



Útica/Villota Km 68,5

La Obra



La Obra



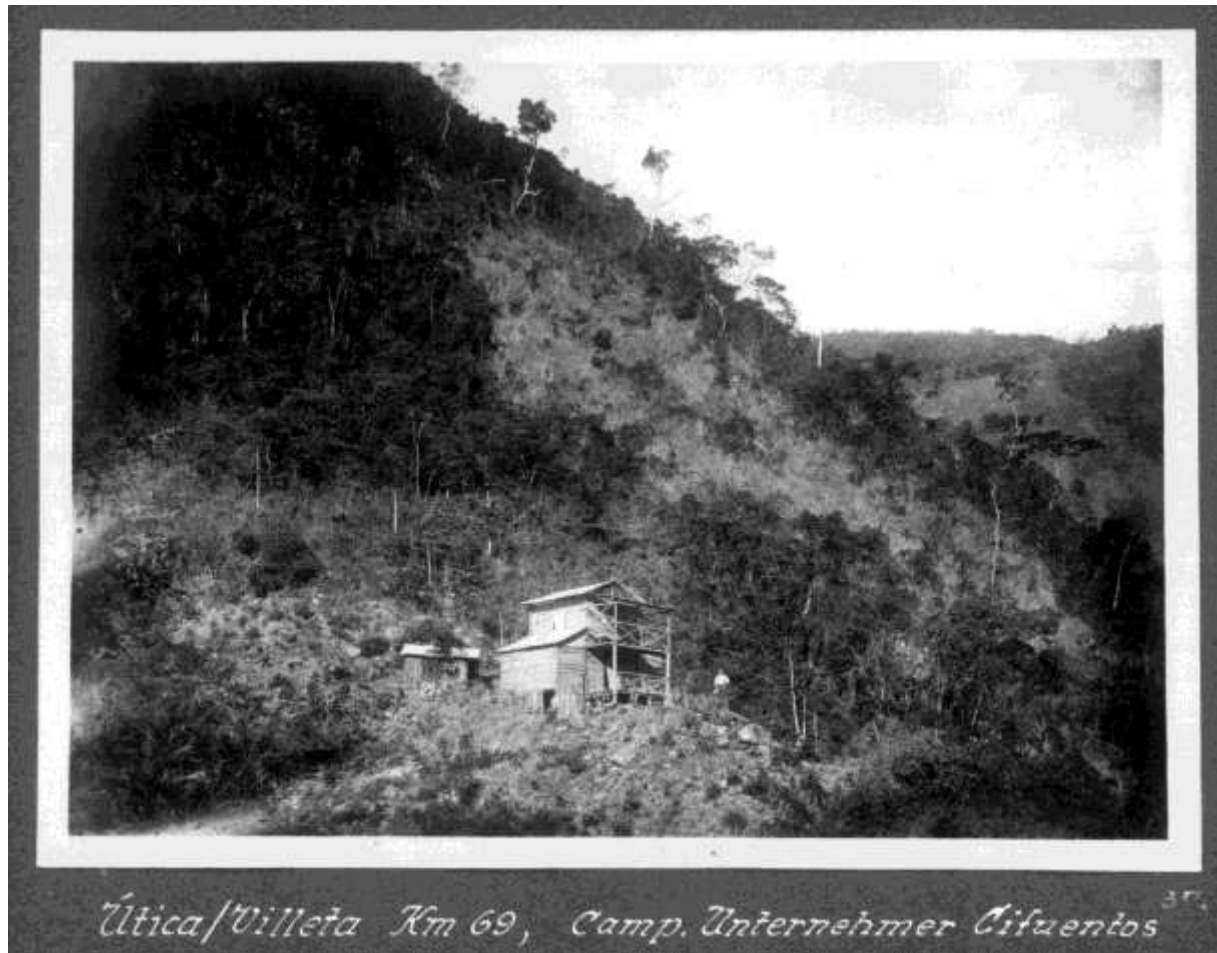
Campamentos y hospitales

Campamentos y hospitales



Pto. Piévano/Útica Km16, Campmento "El Jordán" '13

Campamentos y hospitales



Útica/Villela Km 69, Camp. Unternehmer Cifuentos³⁷

Campamentos y hospitales

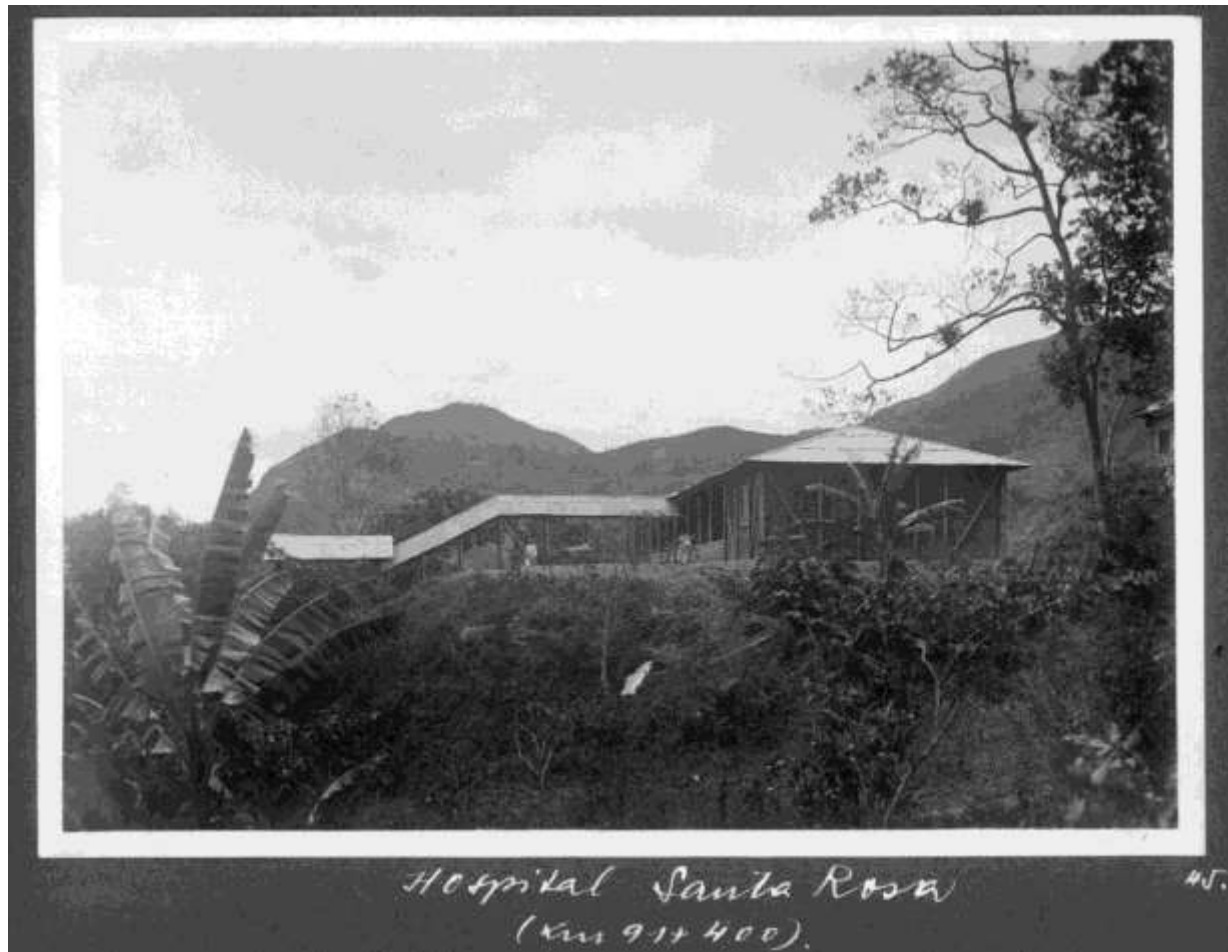


X 106

Campamento Sec. Ia, Bagdad.

21.

Campamentos y hospitales



Campamentos y hospitales



Los Derrumbes

Los Derrumbes



Pto. Llévano/Útica Km 53,8 Erarutisch

23.

Los Derrumbes



Pto. Liévano/Útica Km 53,8 Erdruisch

Los Derrumbes



Útica/Villetea Km 72 Felssturz (nach der Übergabe)

61.

Los Derrumbes



Puentes

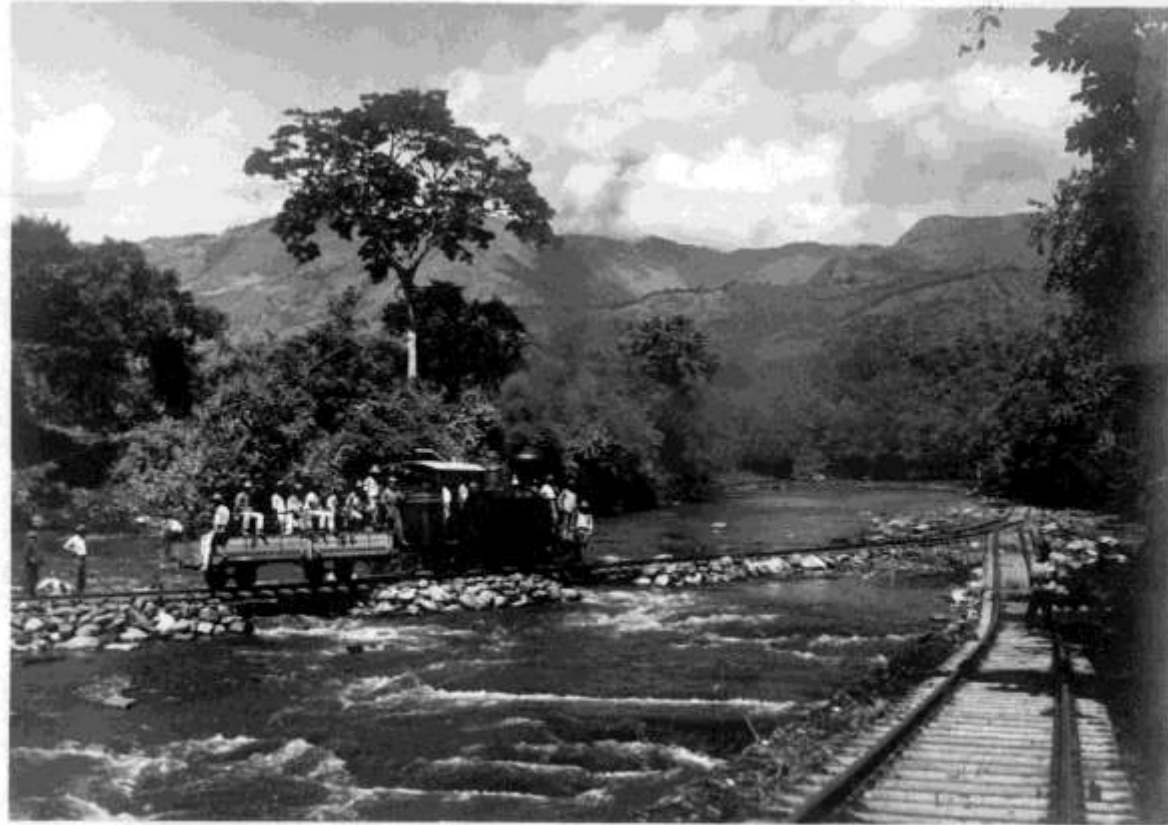
Puentes



27.

Pro. Piévano/Útica Km 62, Brücke über Quebrada Negra

Puentes



Km 100+148, Rio Tilla la.

Puentes

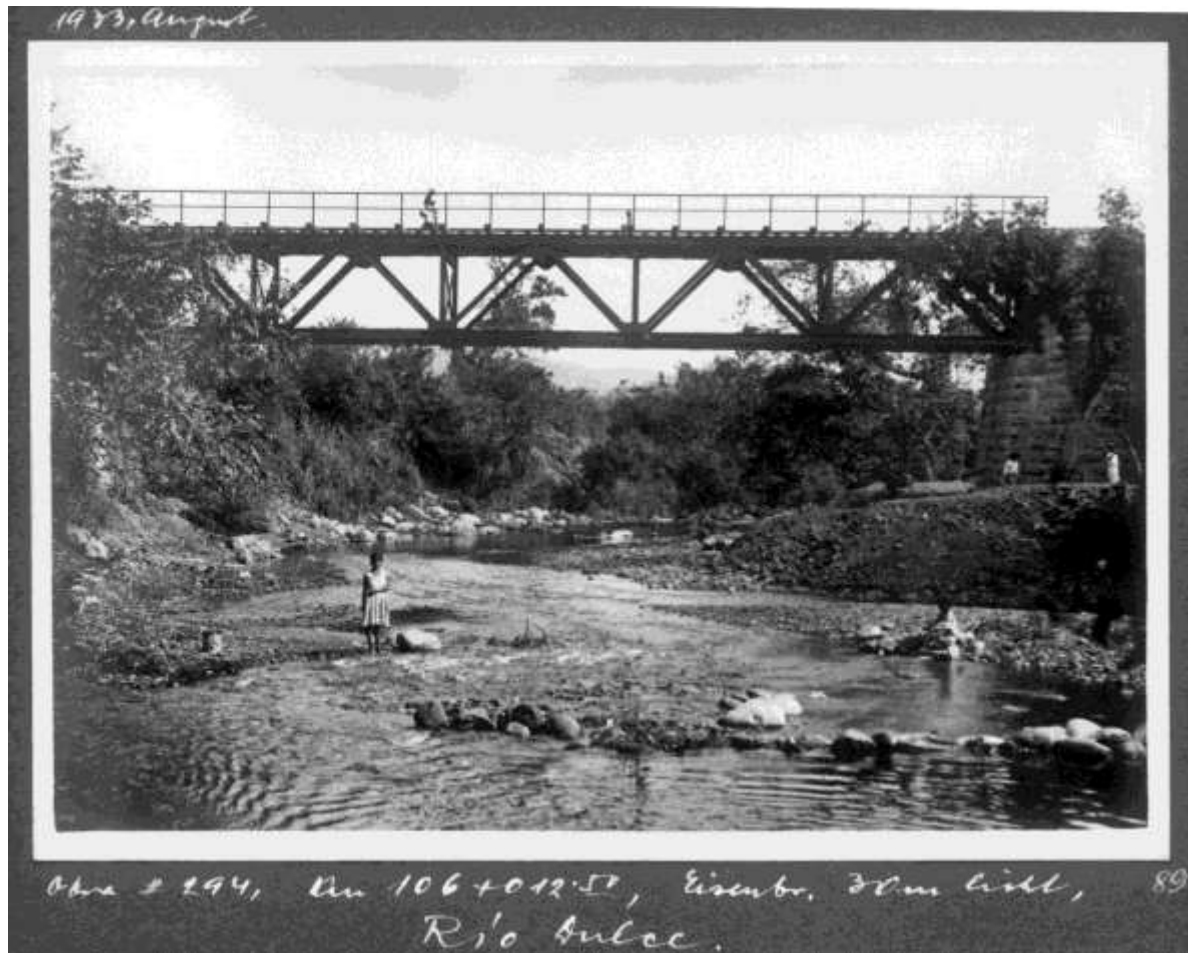


Pto. Liviano/Utica. Km 18, Brücke über den Rio Camú.

Puentes



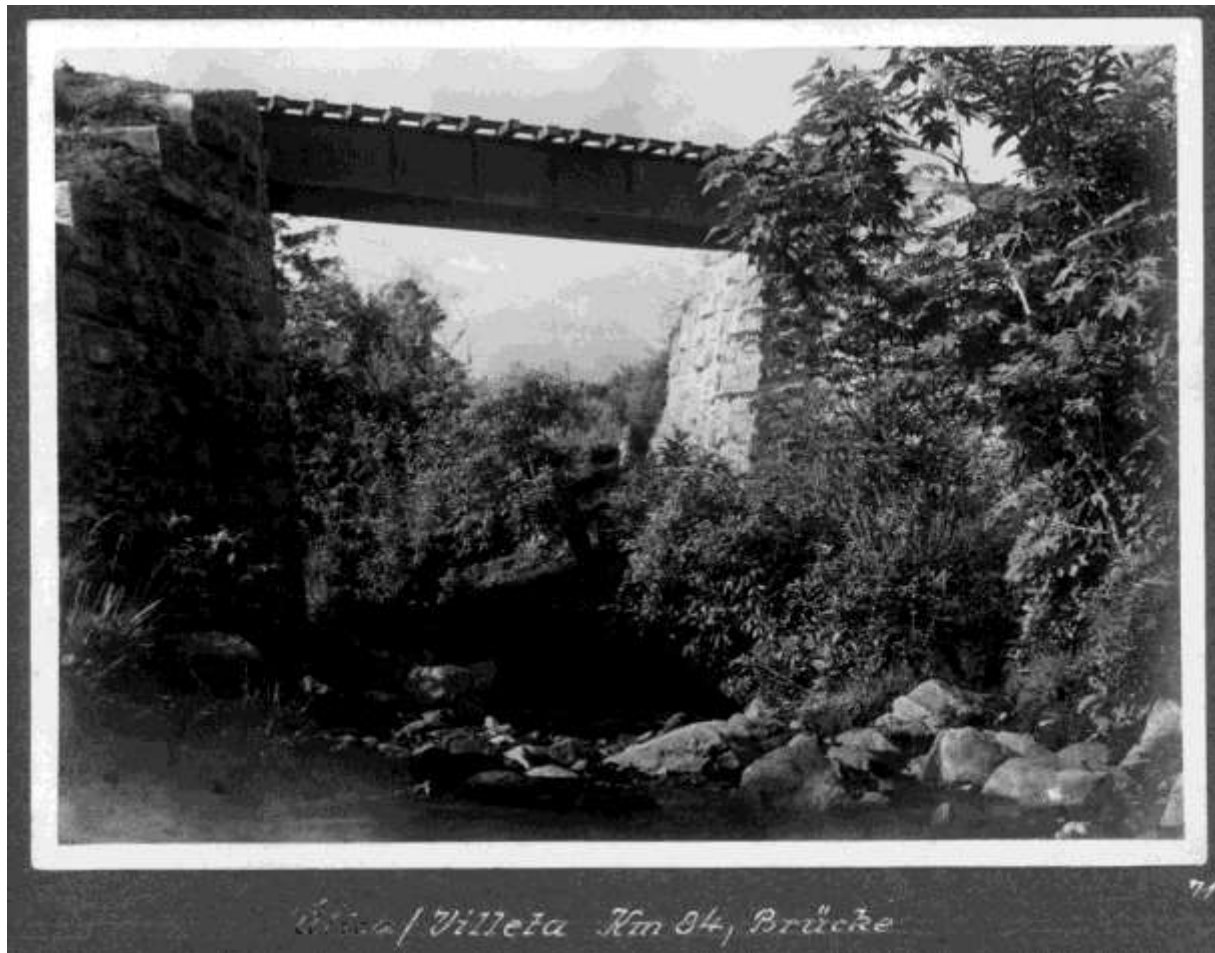
Puentes



Puentes

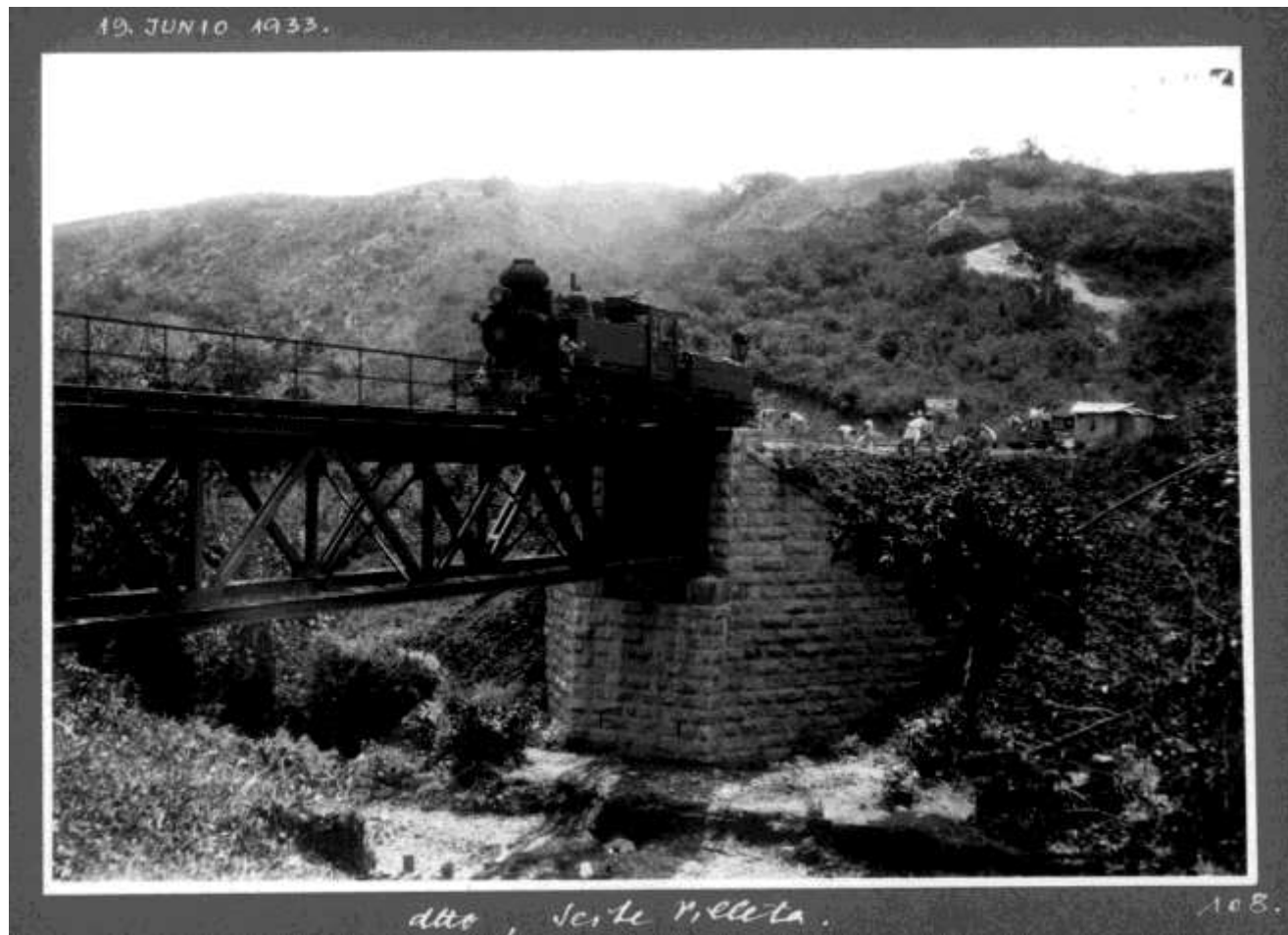


Puentes

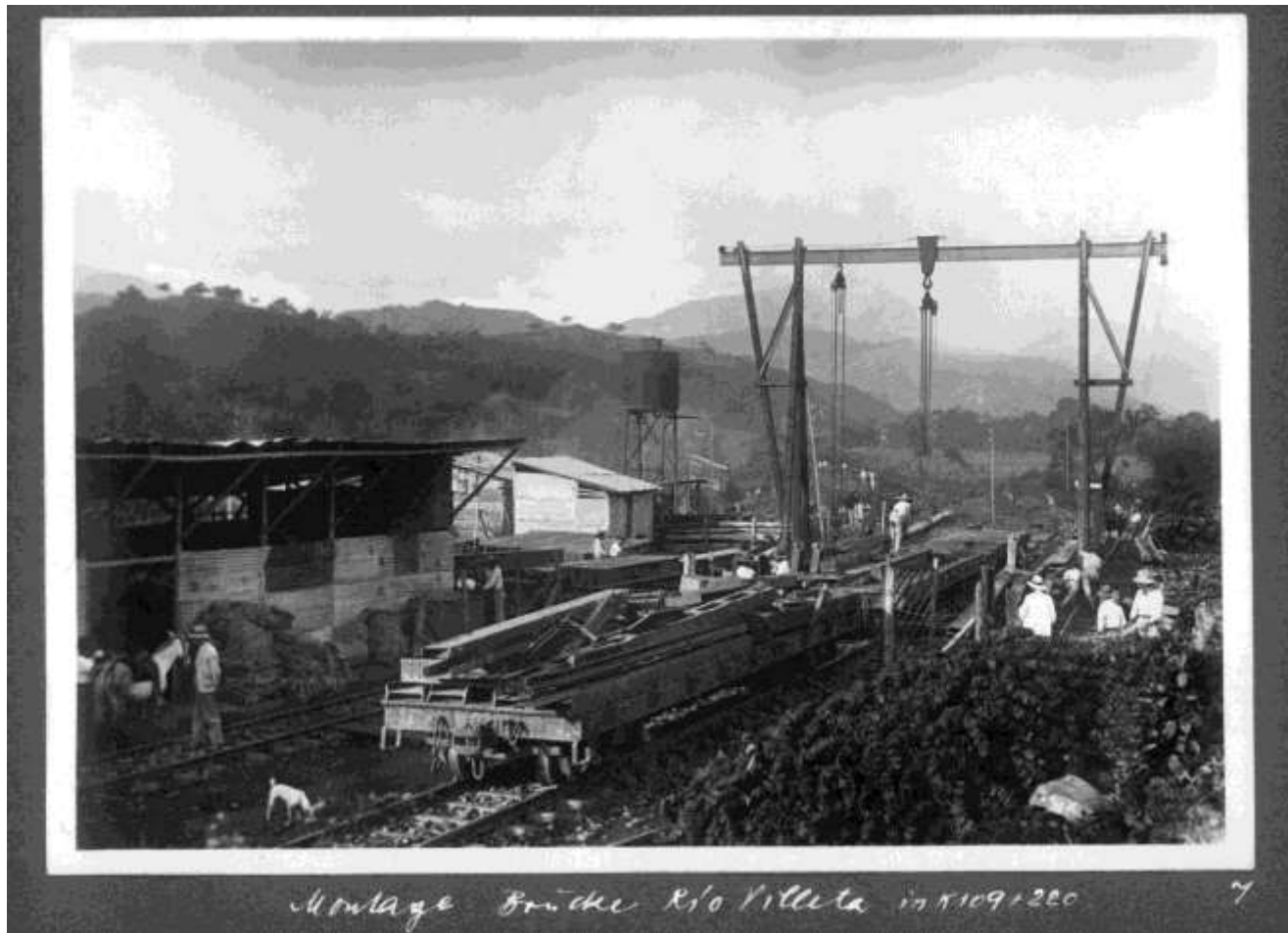


Uru / Villeta Km 84, Brücke

Puentes

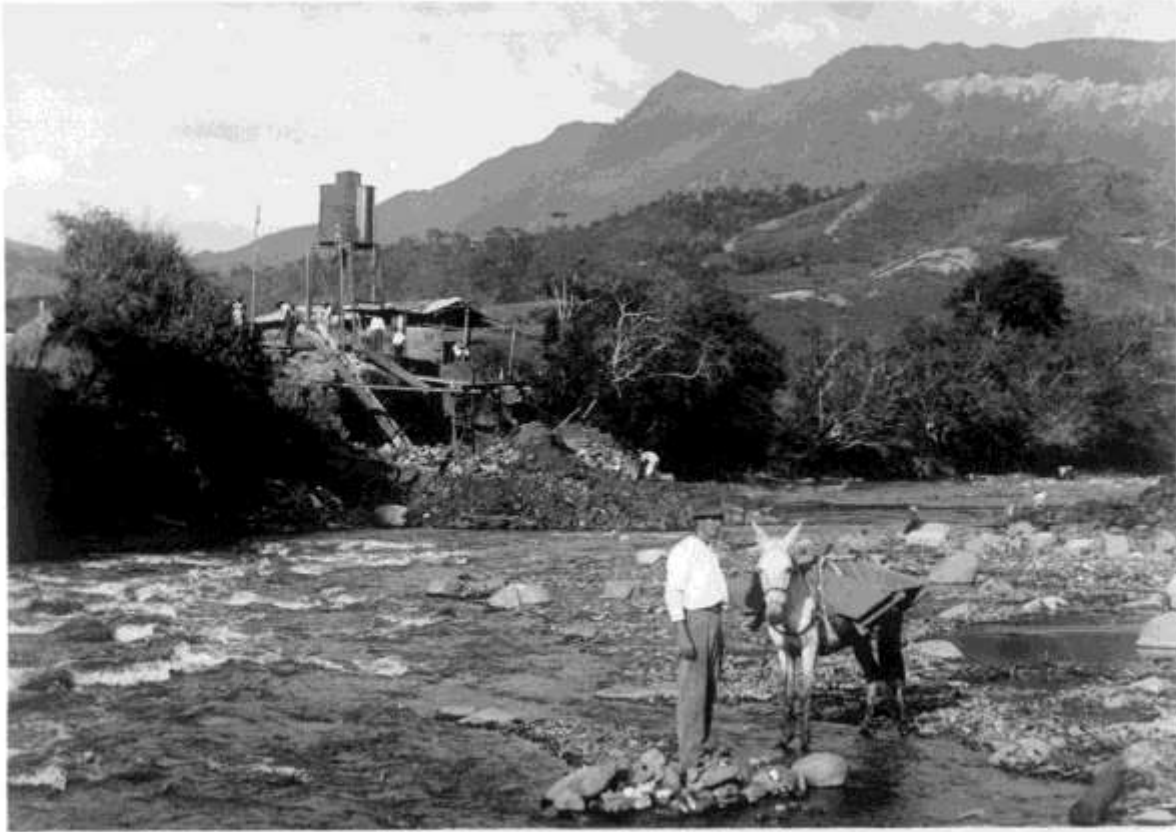


Puentes



Montage Brücke Río Villota in 1909+200

Puentes



Bau der Brücke Rio Tilleta.

Puentes



Bau der Brücke Rio Tilleta

Puentes

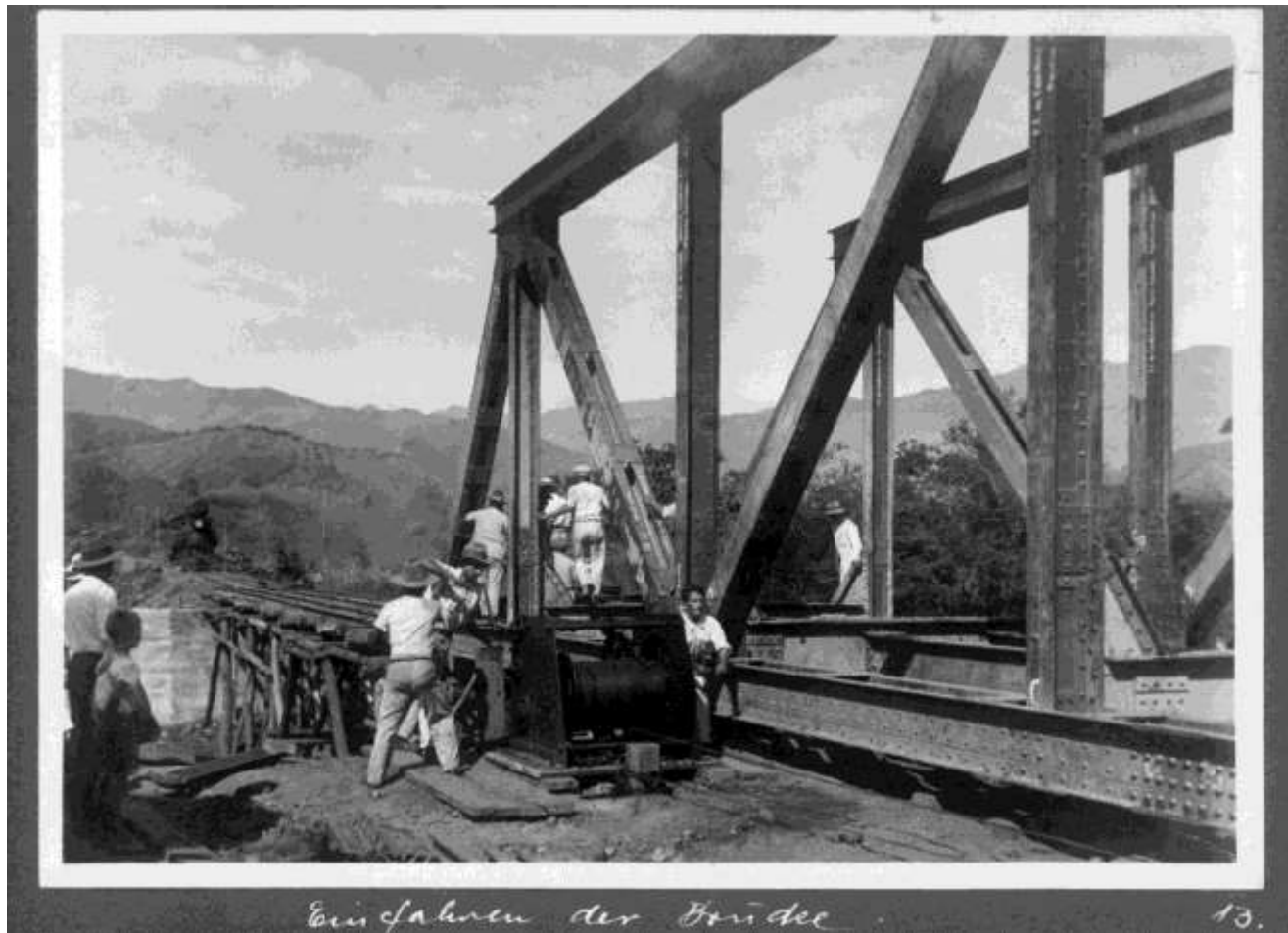


Rio Pileta, Montaña - Elvira

Puentes



Puentes

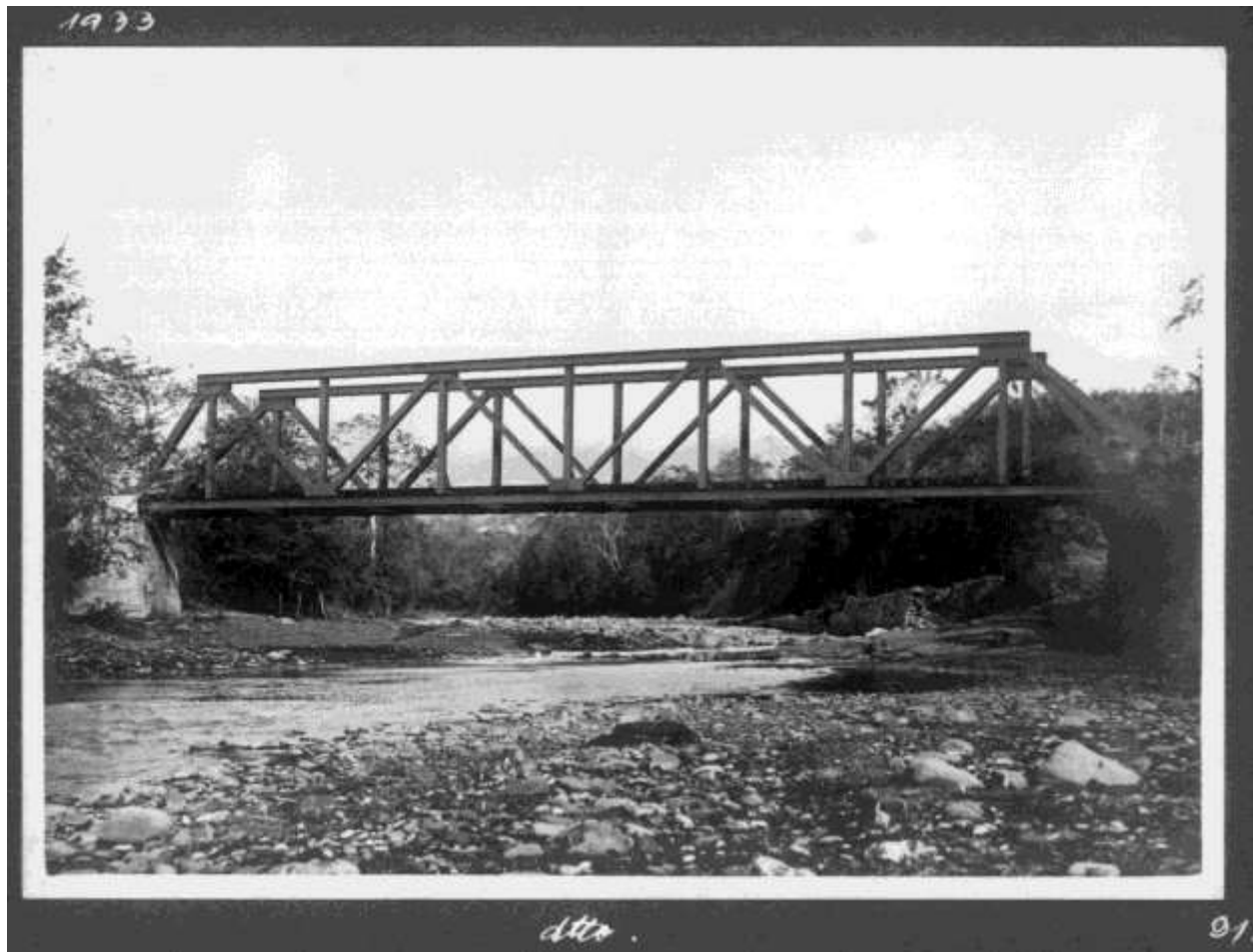


Puentes

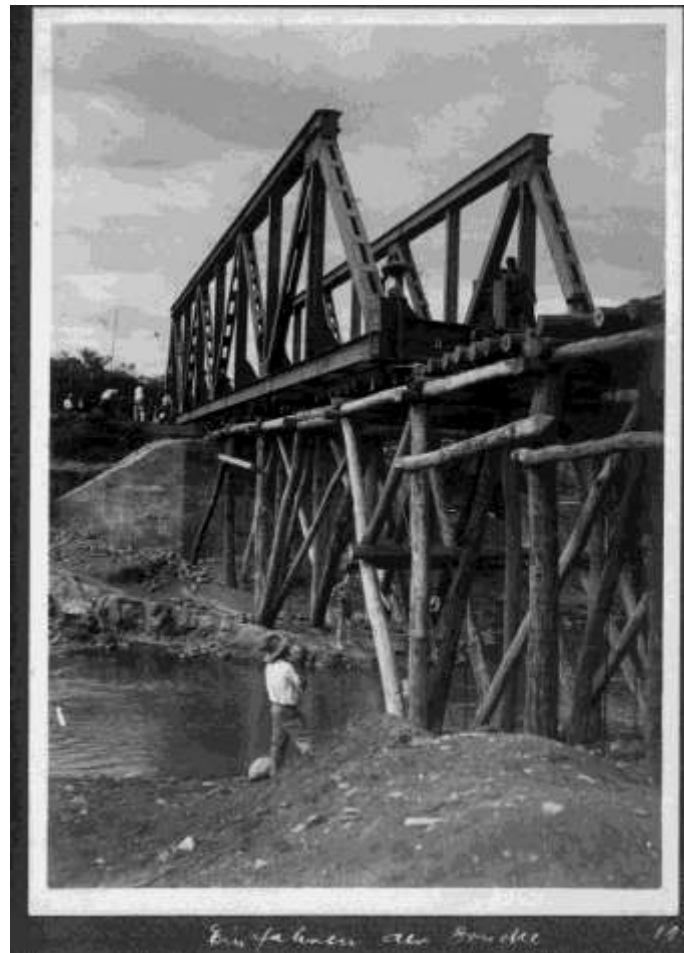


Obra # 314 , Km 109+148 , fertig eingefahren.
40m Lichtweite

Puentes



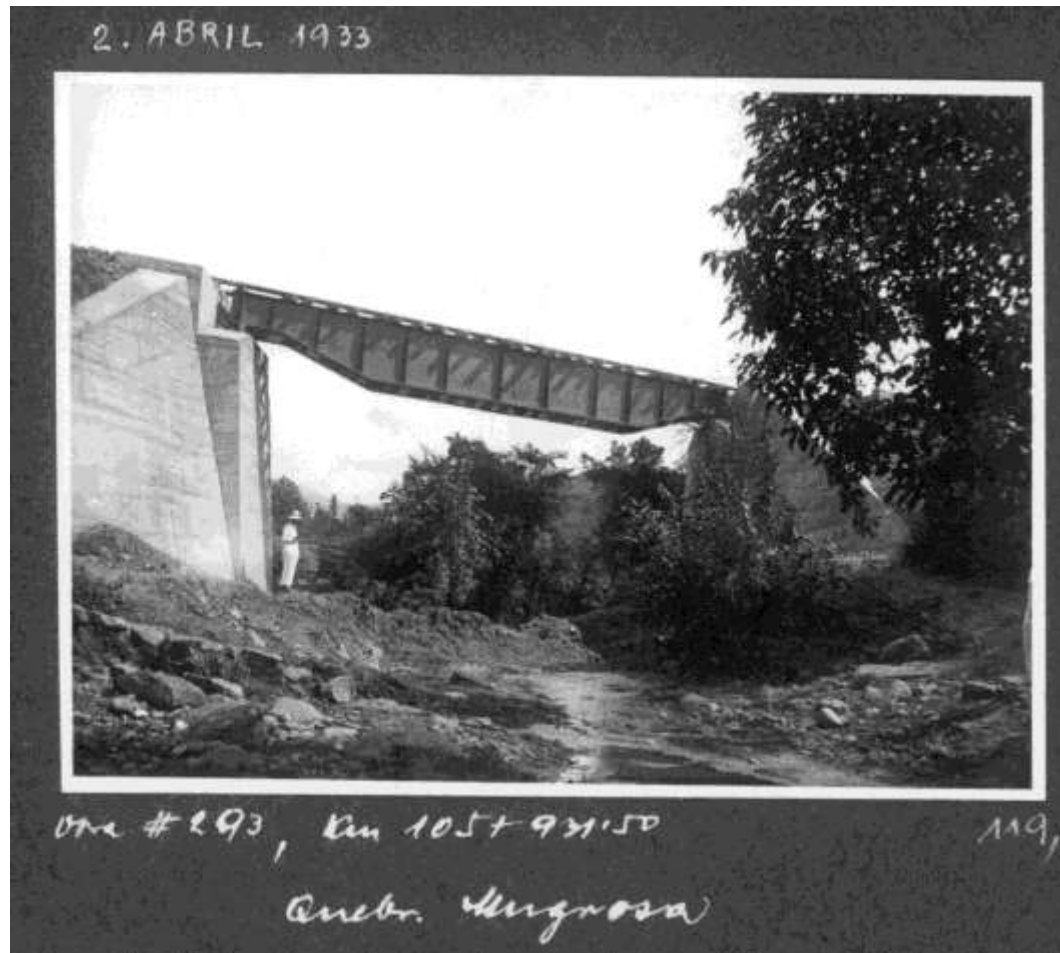
Puentes



Puentes

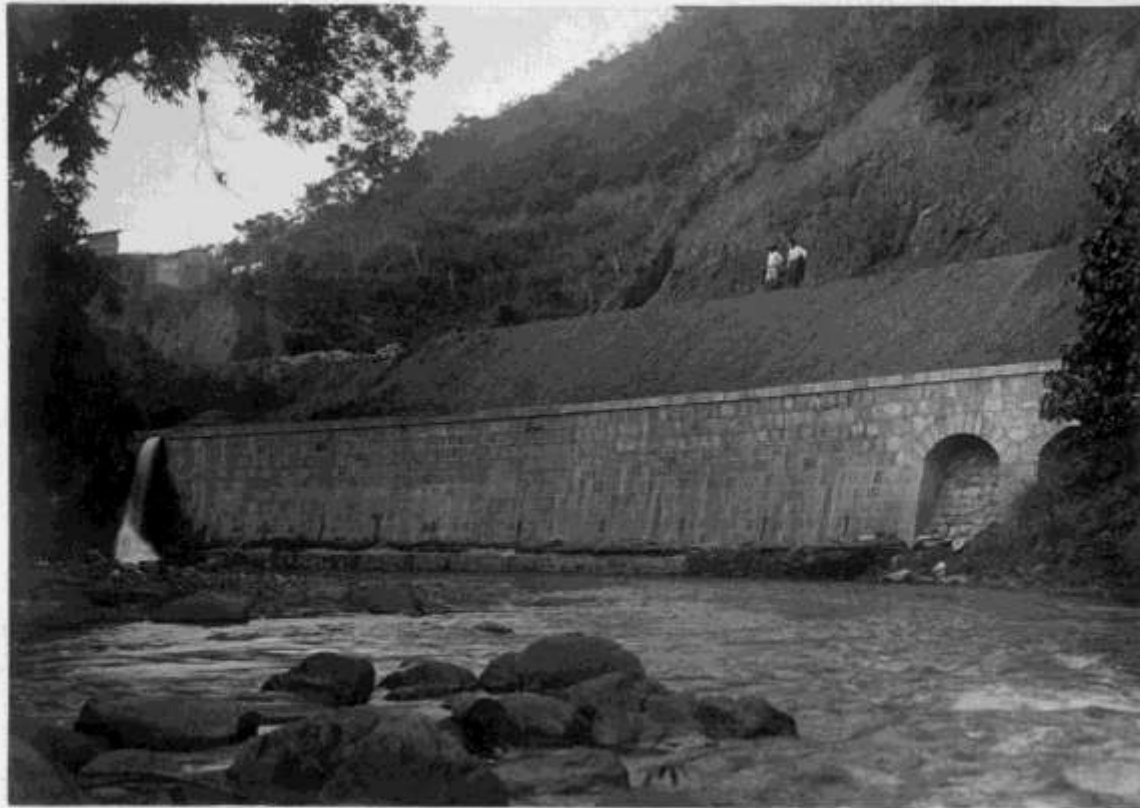


Puentes



Obras Varias

Obras Varias



Obra # 299, Km 106+608⁵⁰; Stützmauer mit
Oberwassergraben,

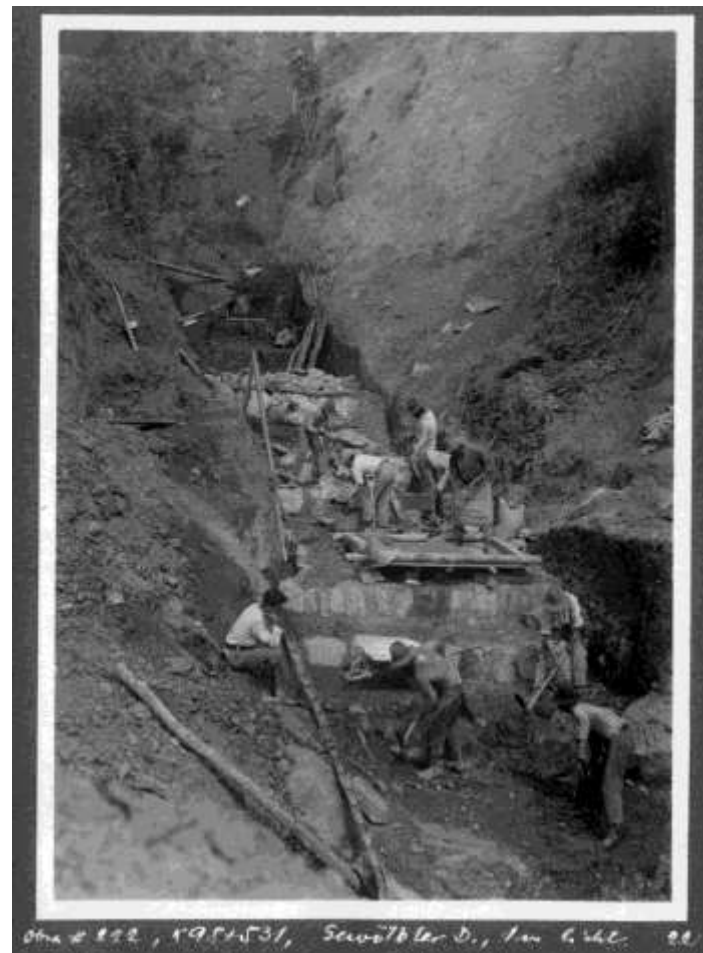
6.

Obras Varias

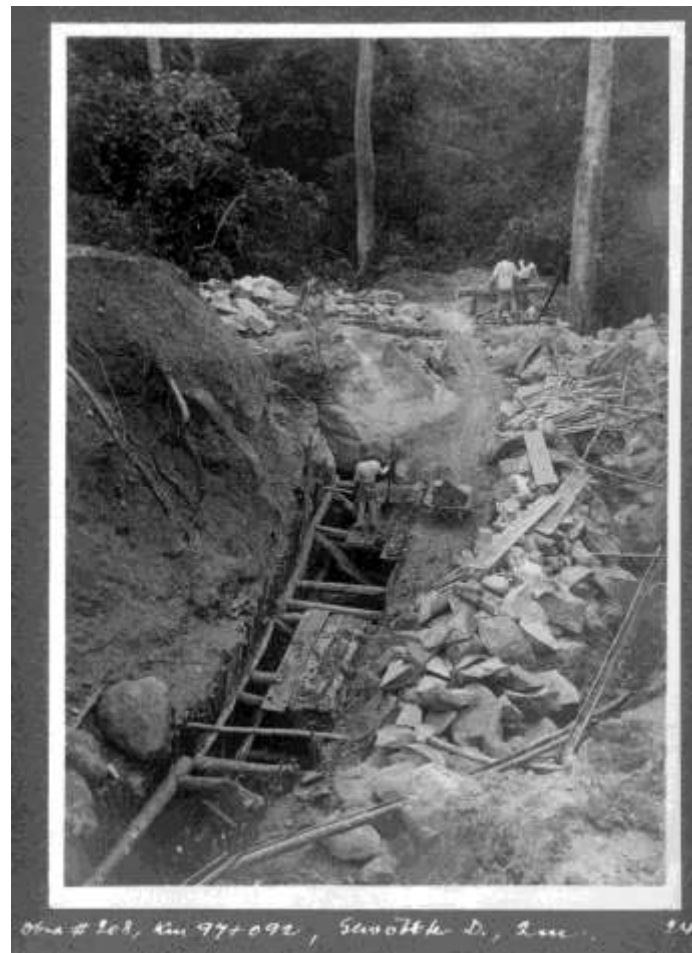


Obra #294, Km 106+012.50, Auskub für Brückenlage
Seite Villala.

Obras Varias



Obras Varias



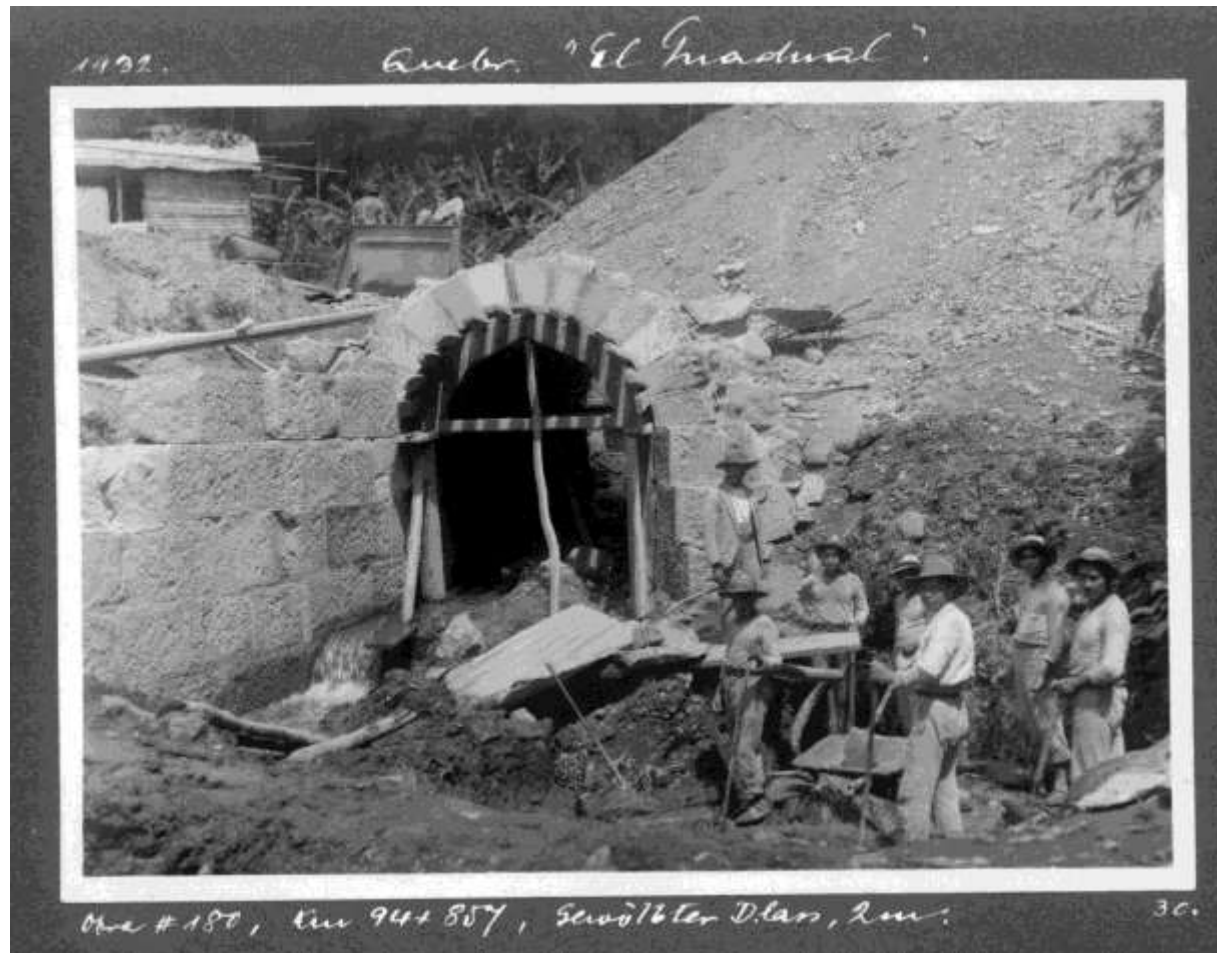
Obras # 208, Km 97+092, Sanvotán D., Que. 14.

Obras Varias



Obra # 145, Km 96+283, San Juan
Sancti Spiritus P. C. E. C. M. C. A. 1954

Obras Varias

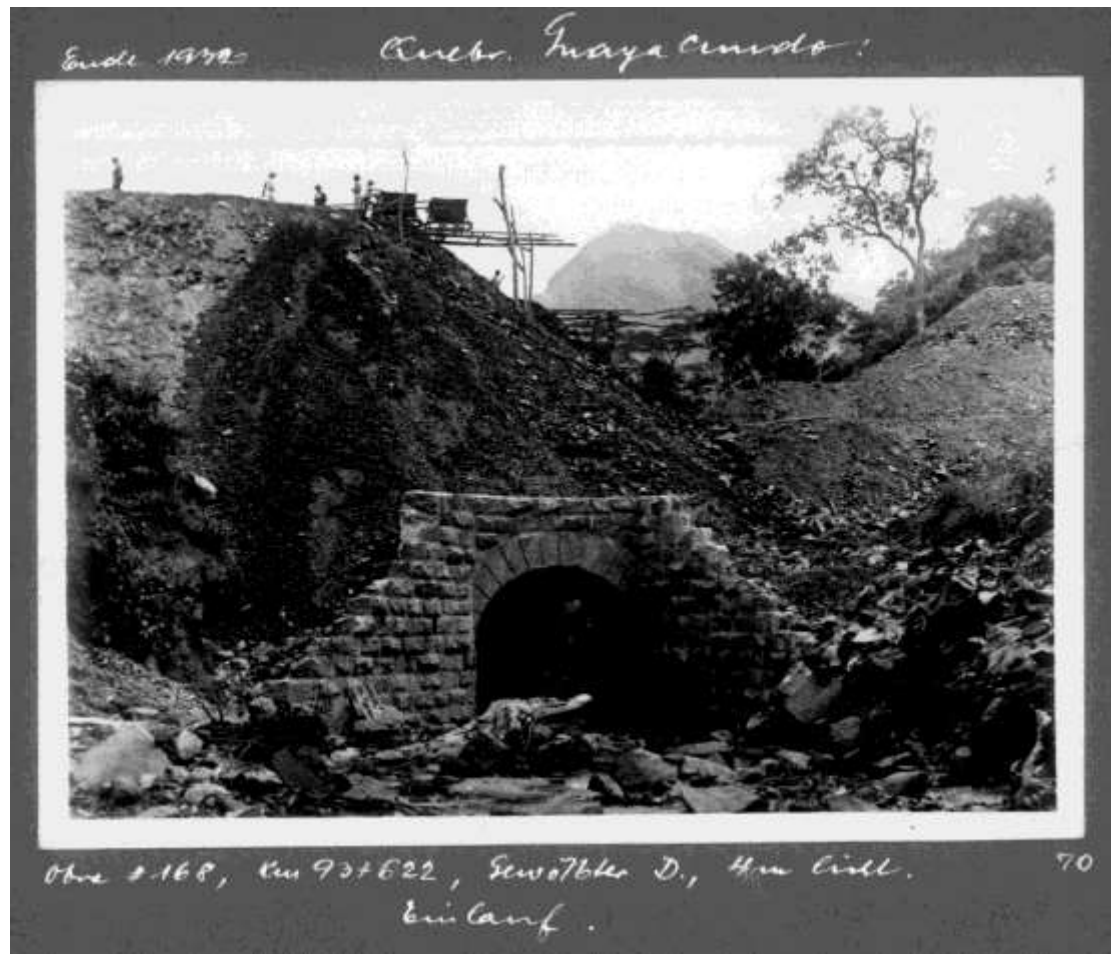


Obras Varias



Obra # 149, Km 92+140.50, Serv. Rural, Grm.
Quebr. Cajón

Obras Varias



Obras Varias

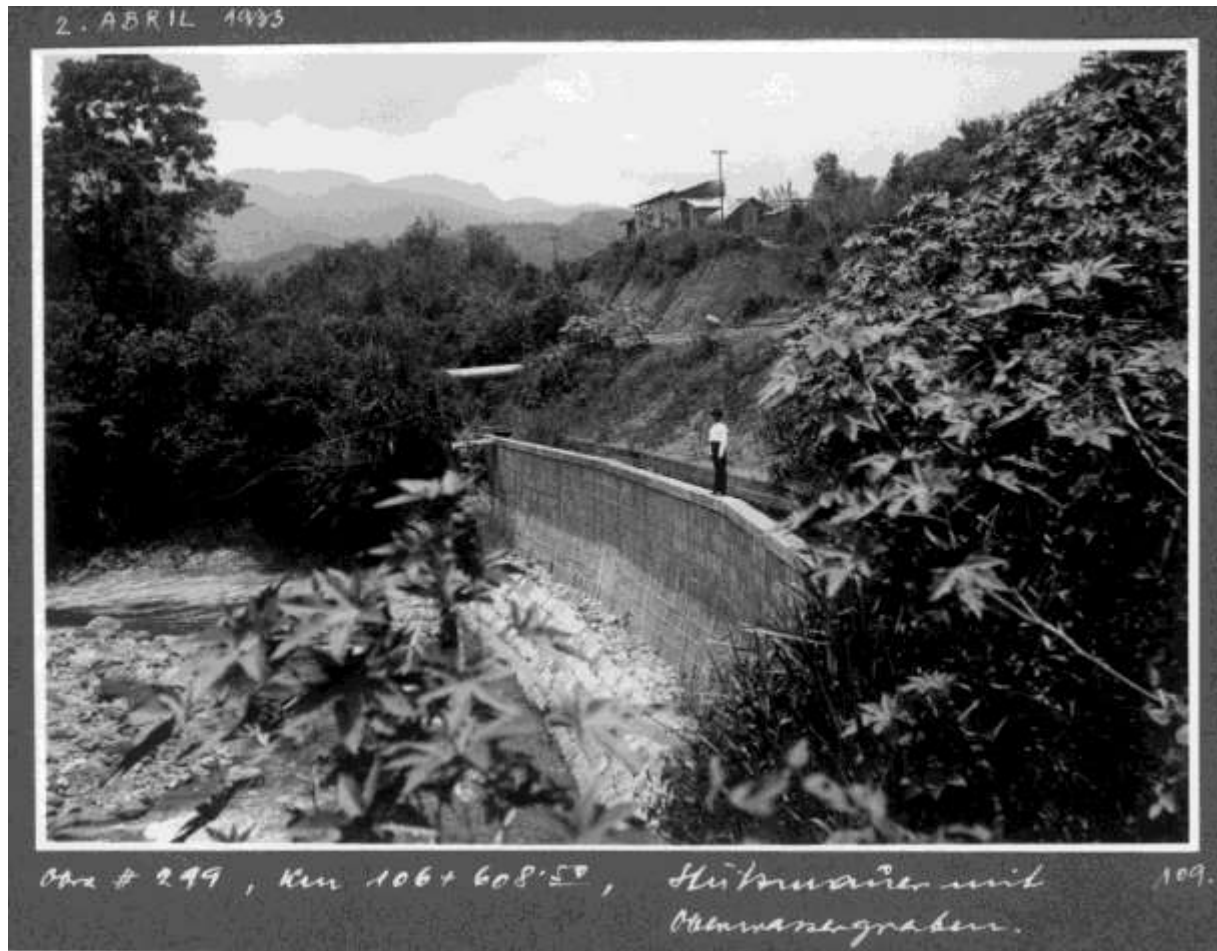


Obras Varias

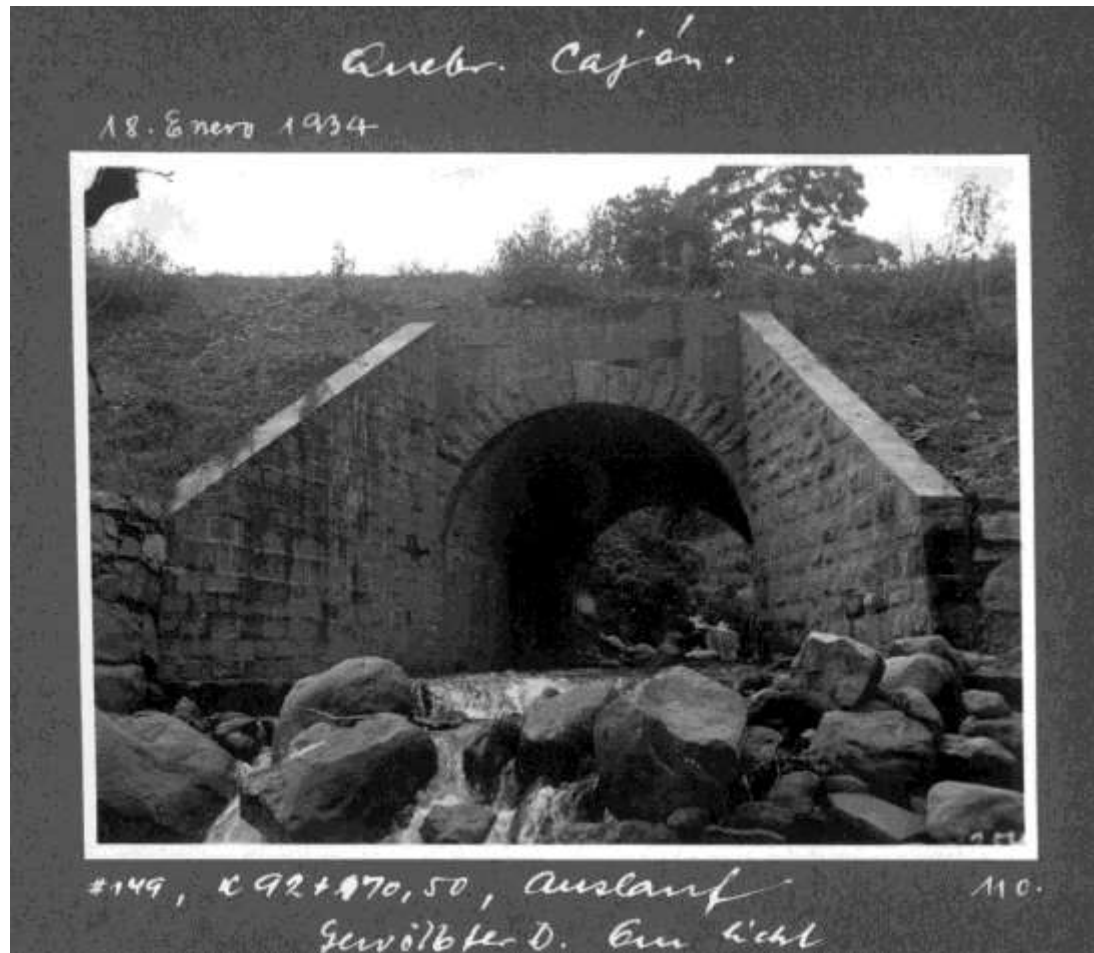


Obras N. 24, km 97+359, Sección 76 km D, Río de la Plata.

Obras Varias



Obras Varias



Terraplenes



Los Túneles

Los Túneles



Útica/Villeta Km 70

Los Túneles



Útica/Villela Km 71, Tunnel

Los Túneles



63.

Útica/Villela Km 72 Tunnel

Los Túneles



Túnel, Tlletla, S. de L.

40.

Los Túneles



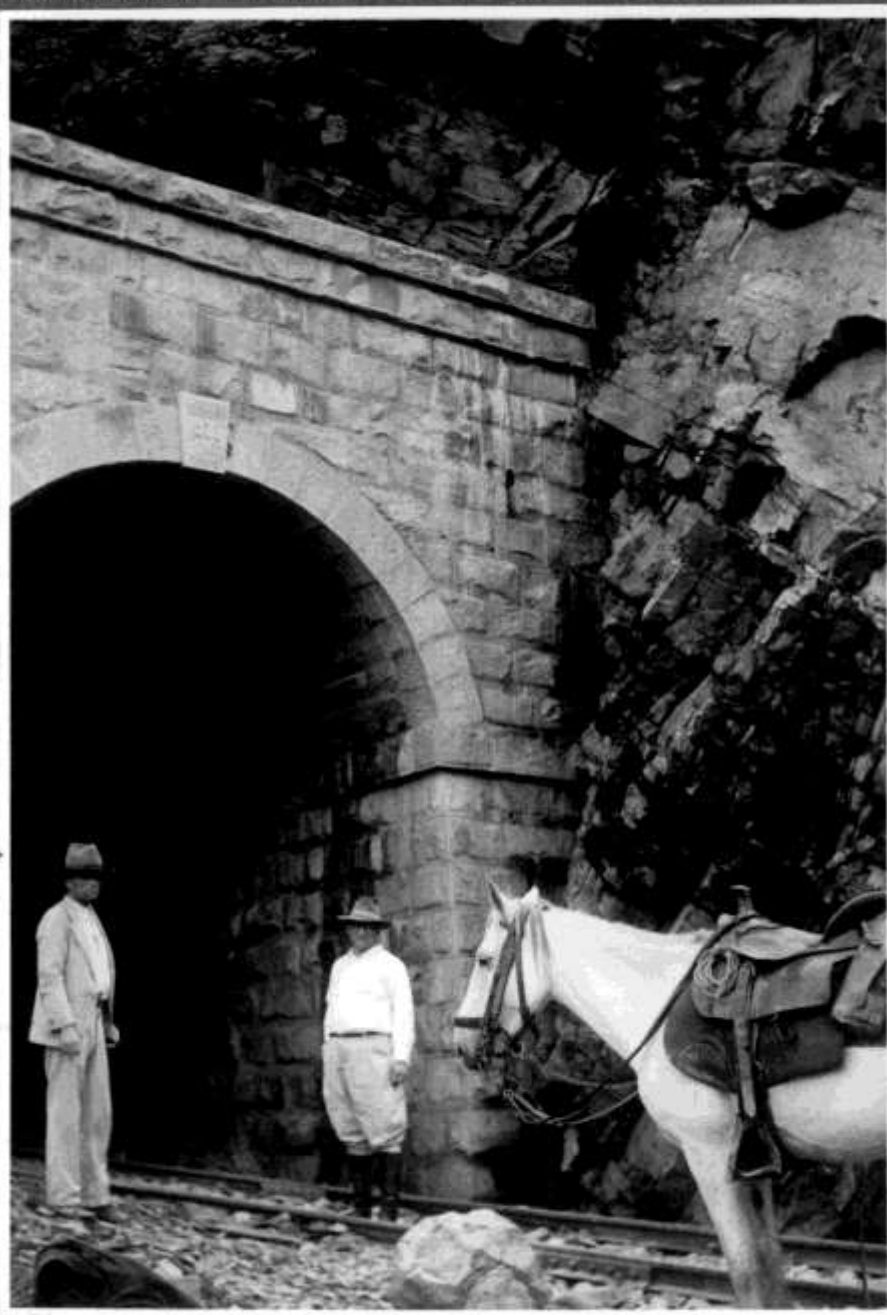
Los Túneles



Obra # 162, Portal Yillola

69.

19. OCTUBRE 1933



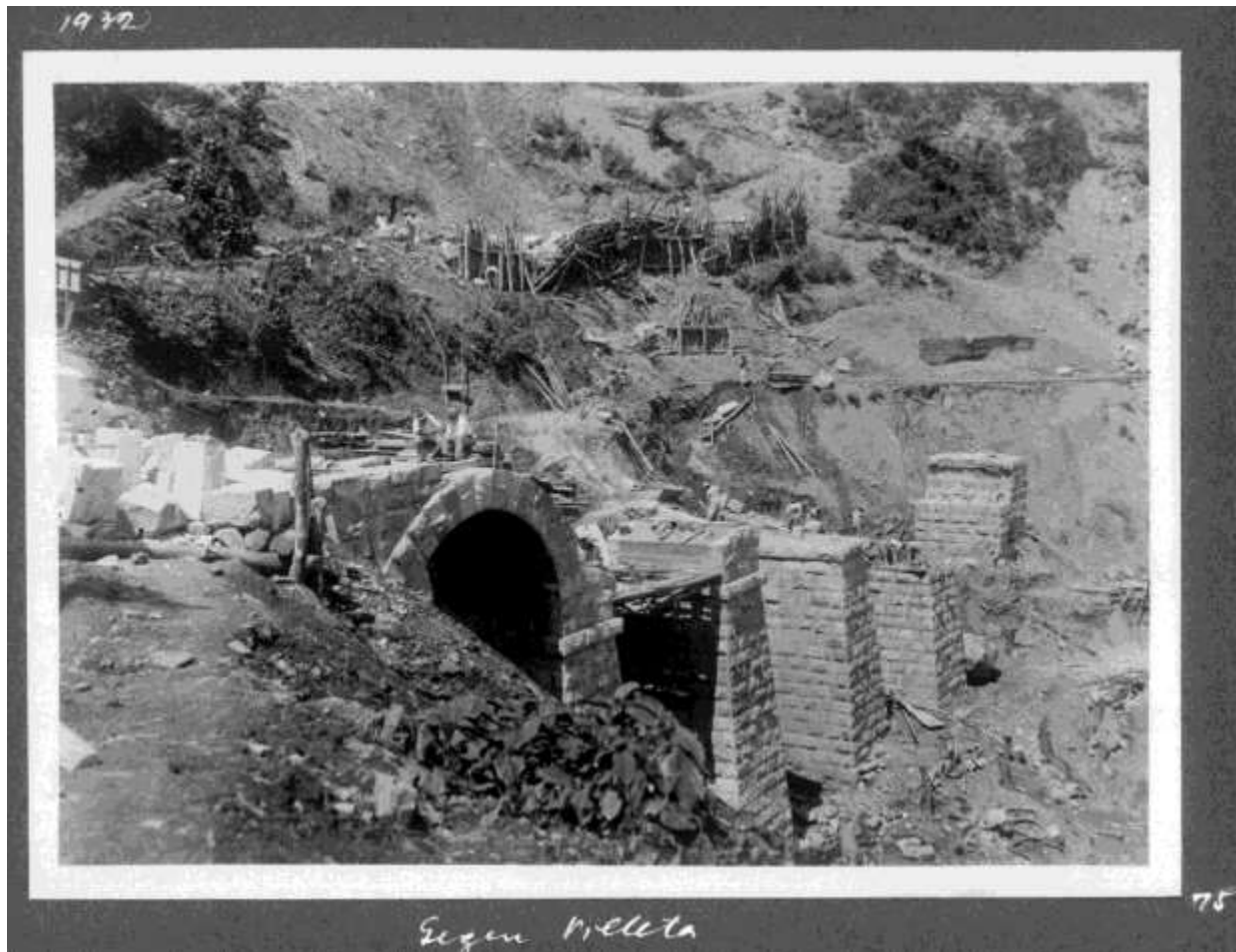
Los Túneles

Obra # 162, Km 93+123, Tunnel Pontal
Villeta

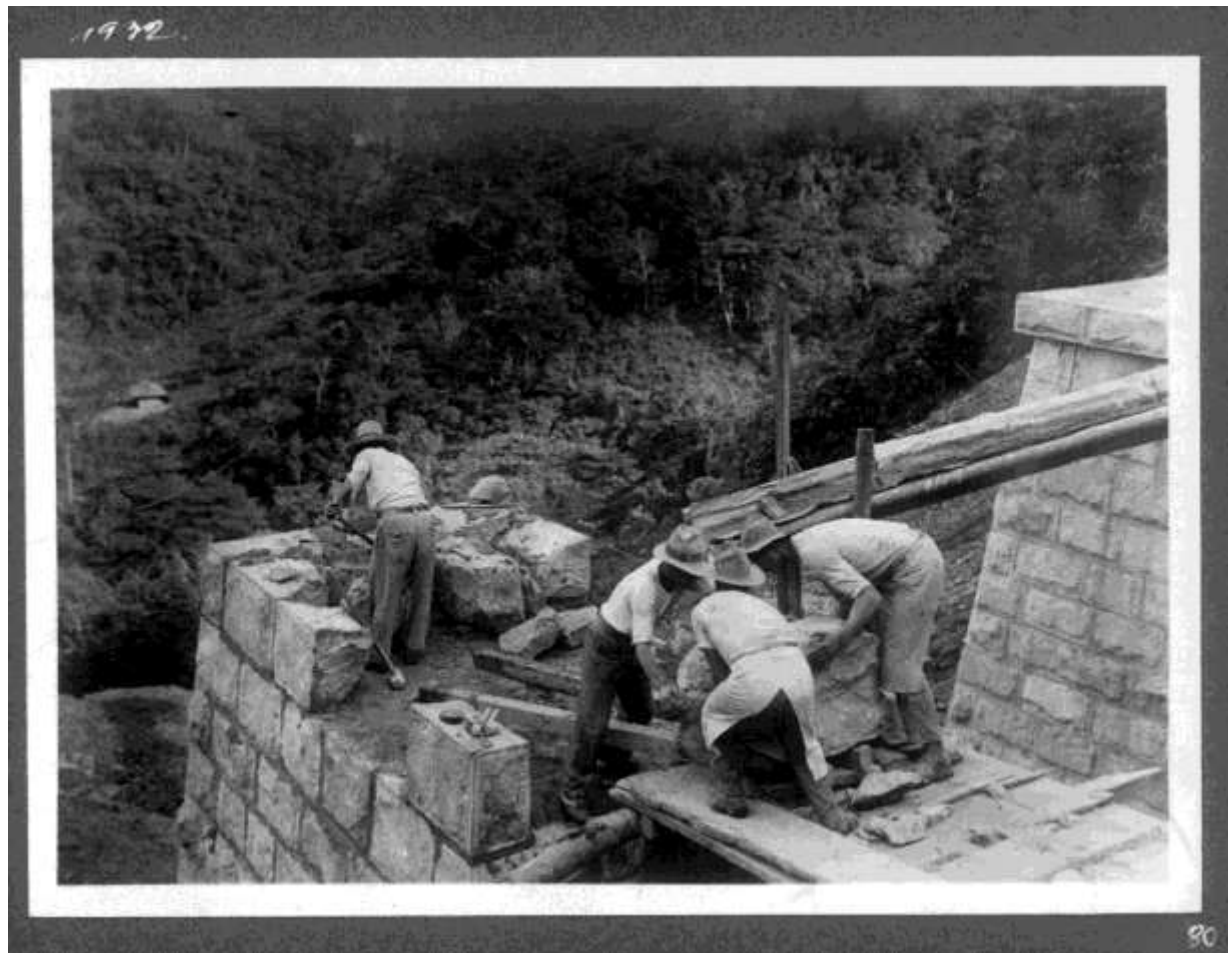
99.

Los Viaductos

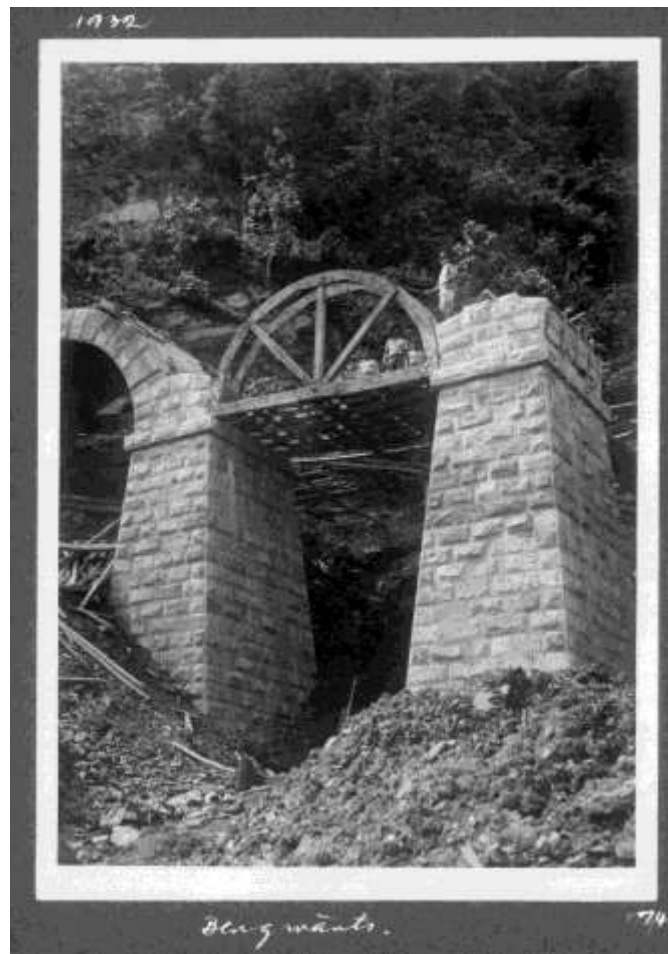
Los Viaductos



Los Viaductos



Los Viaductos



Los Viaductos



Los Viaductos



Los Viaductos



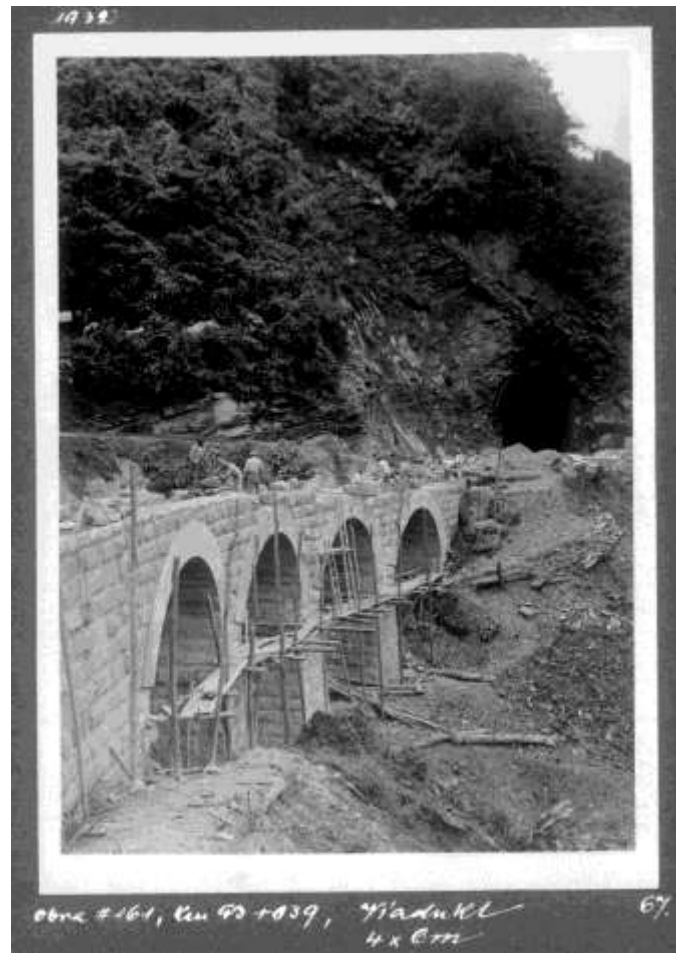
Los Viaductos



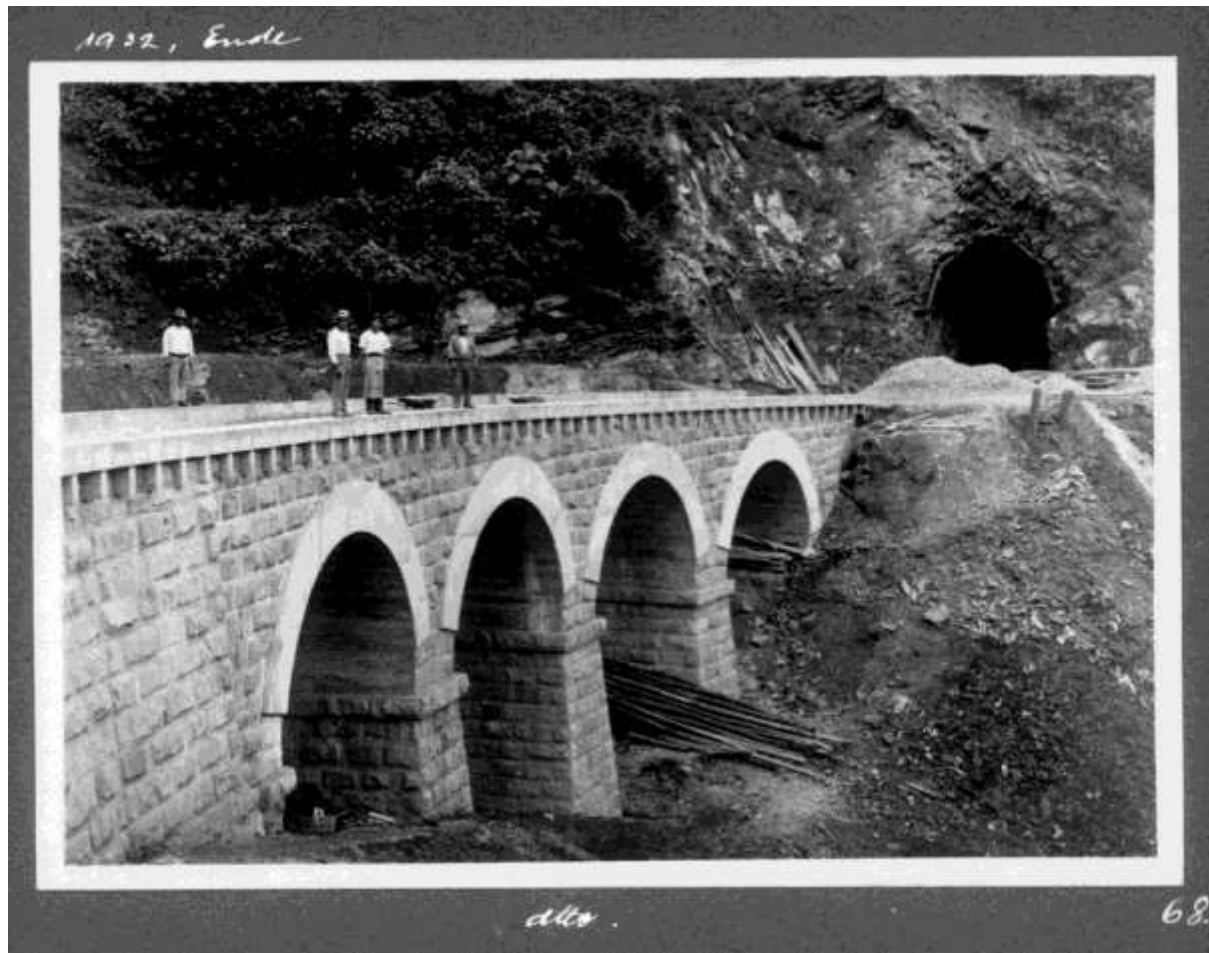
Los Viaductos



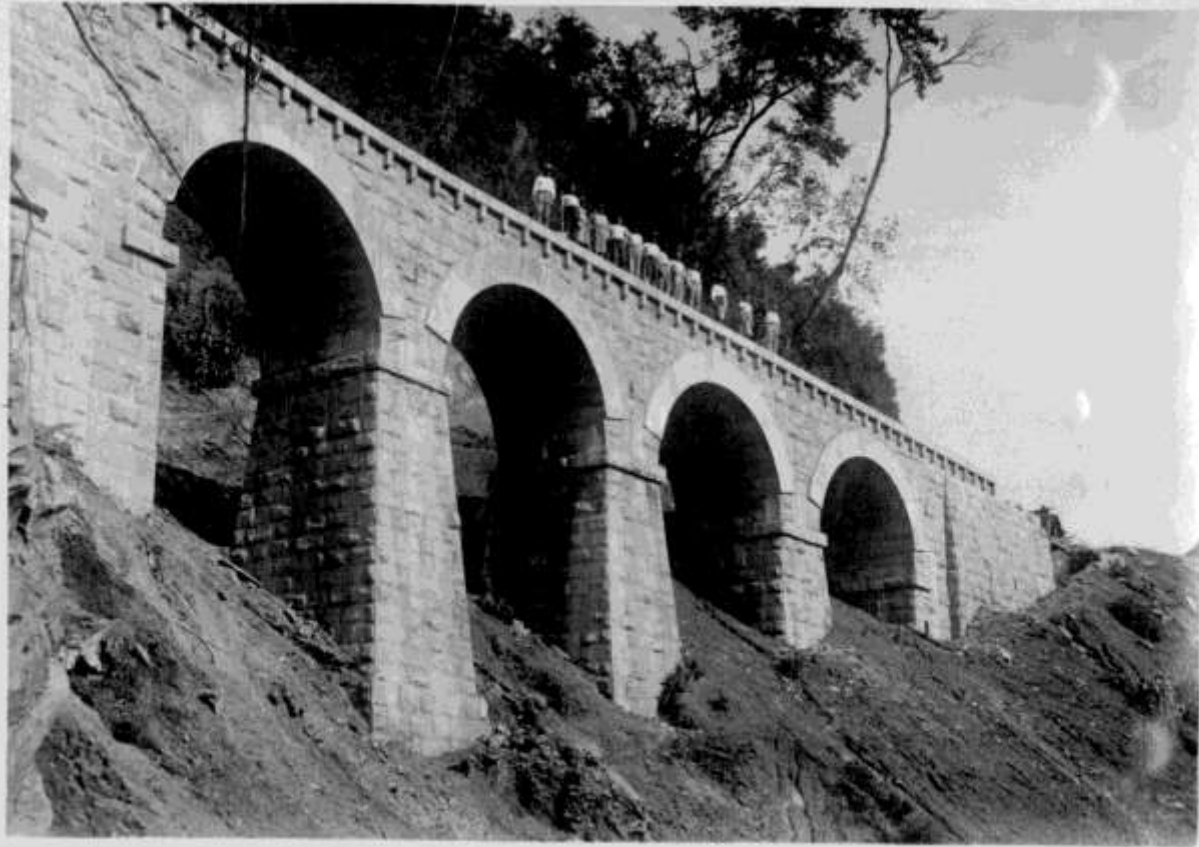
Los Viaductos



Los Viaductos

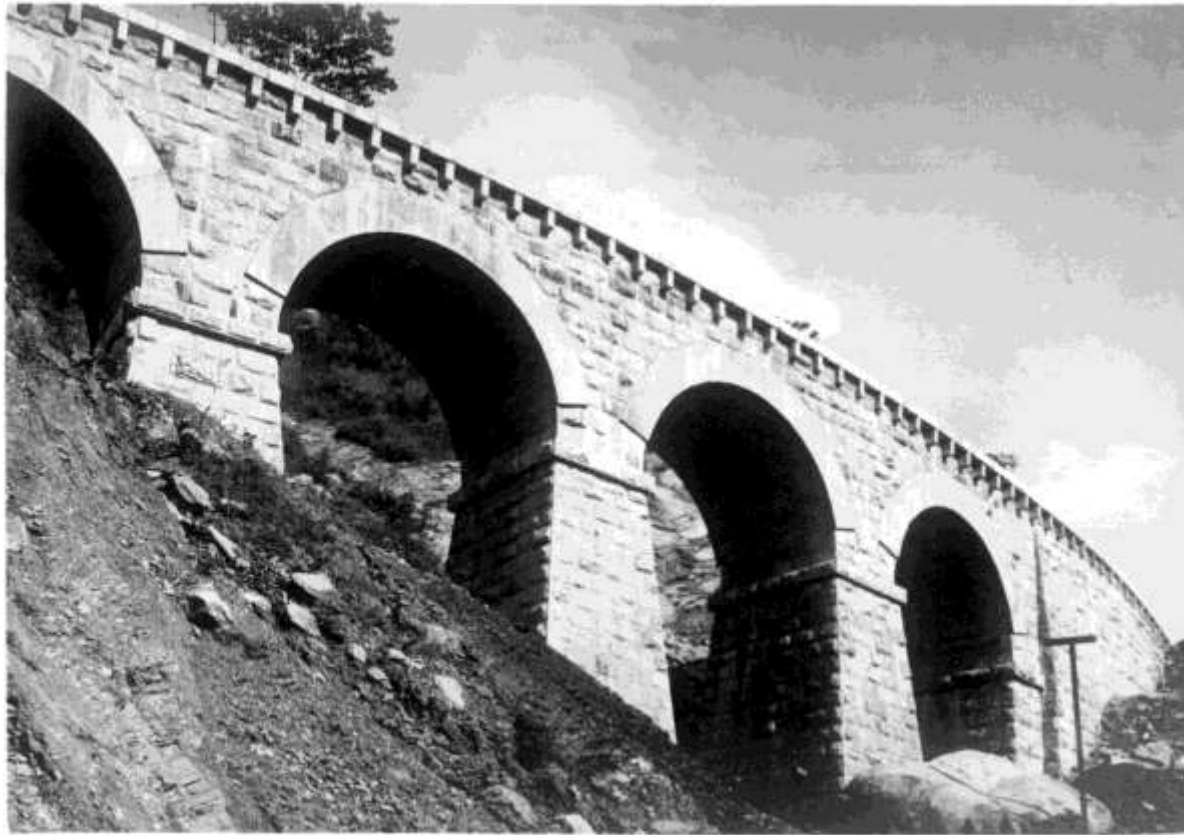


Los Viaductos



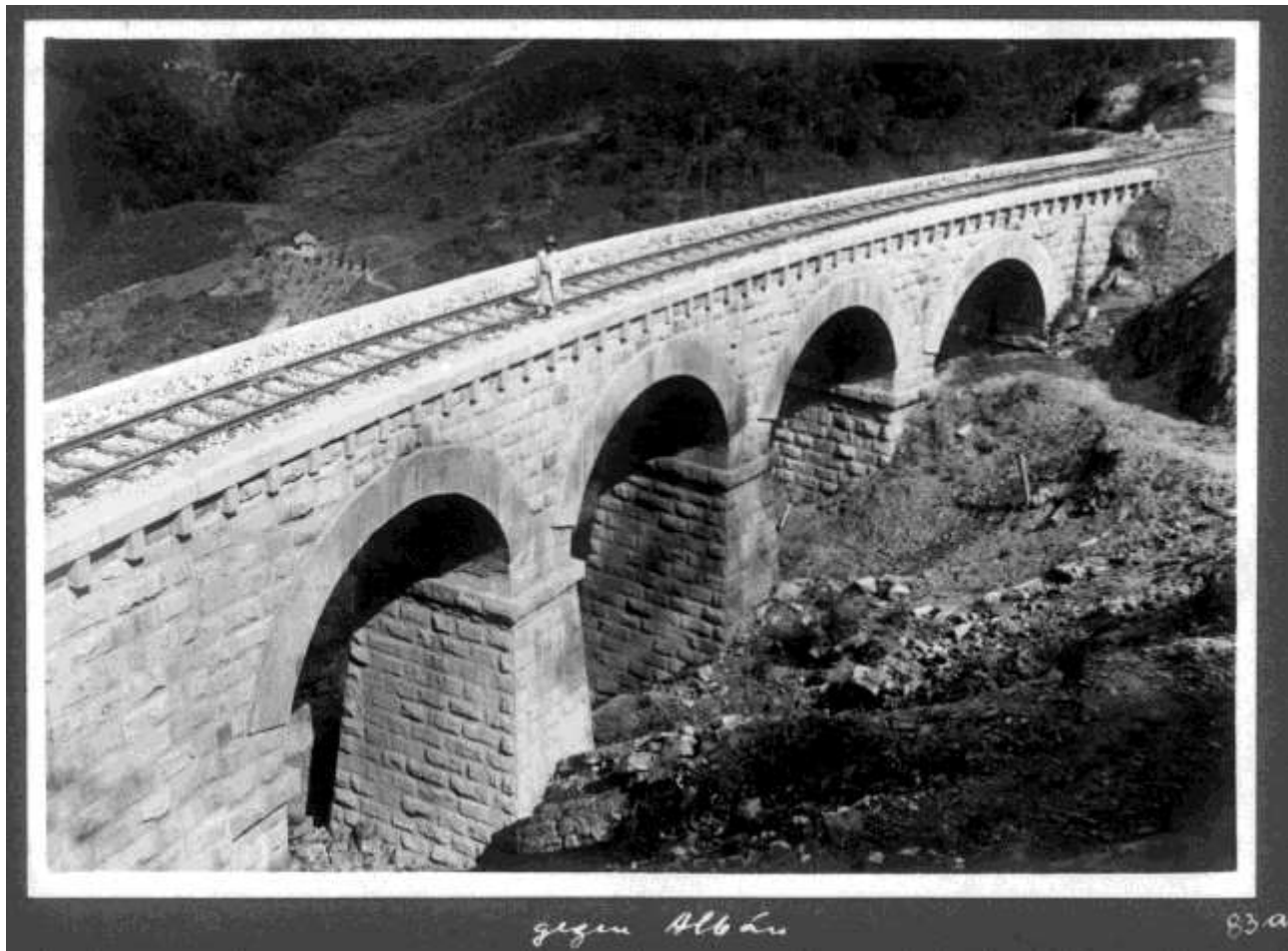
73a

Los Viaductos

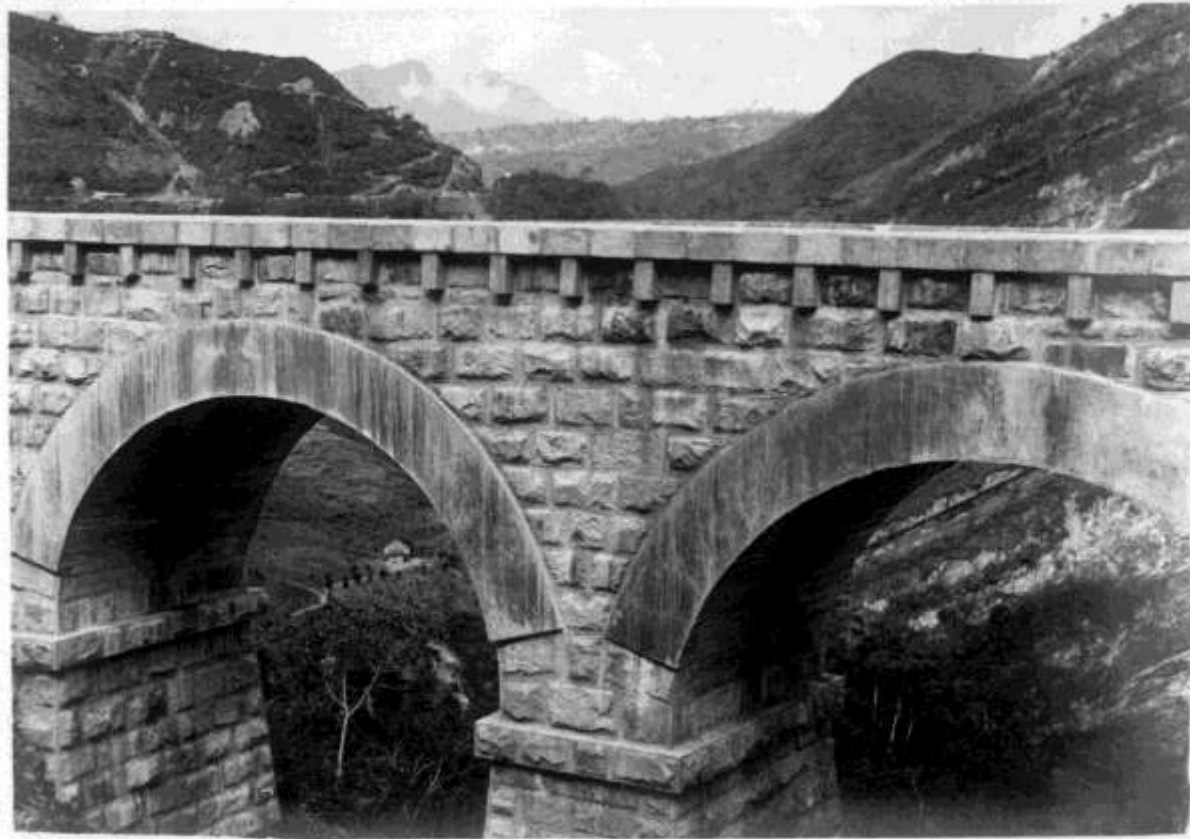


Sicht gegen Villeda

Los Viaductos



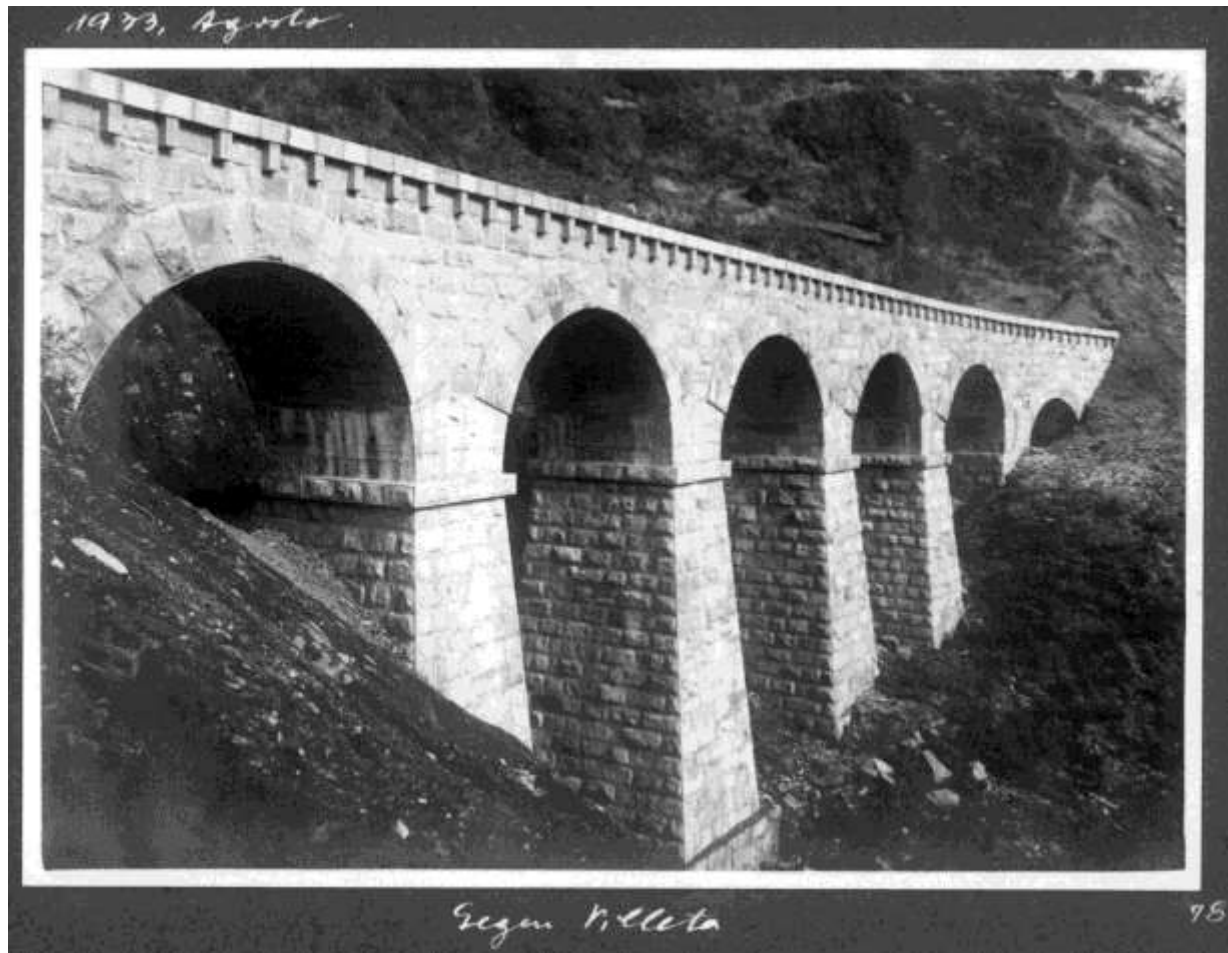
Los Viaductos



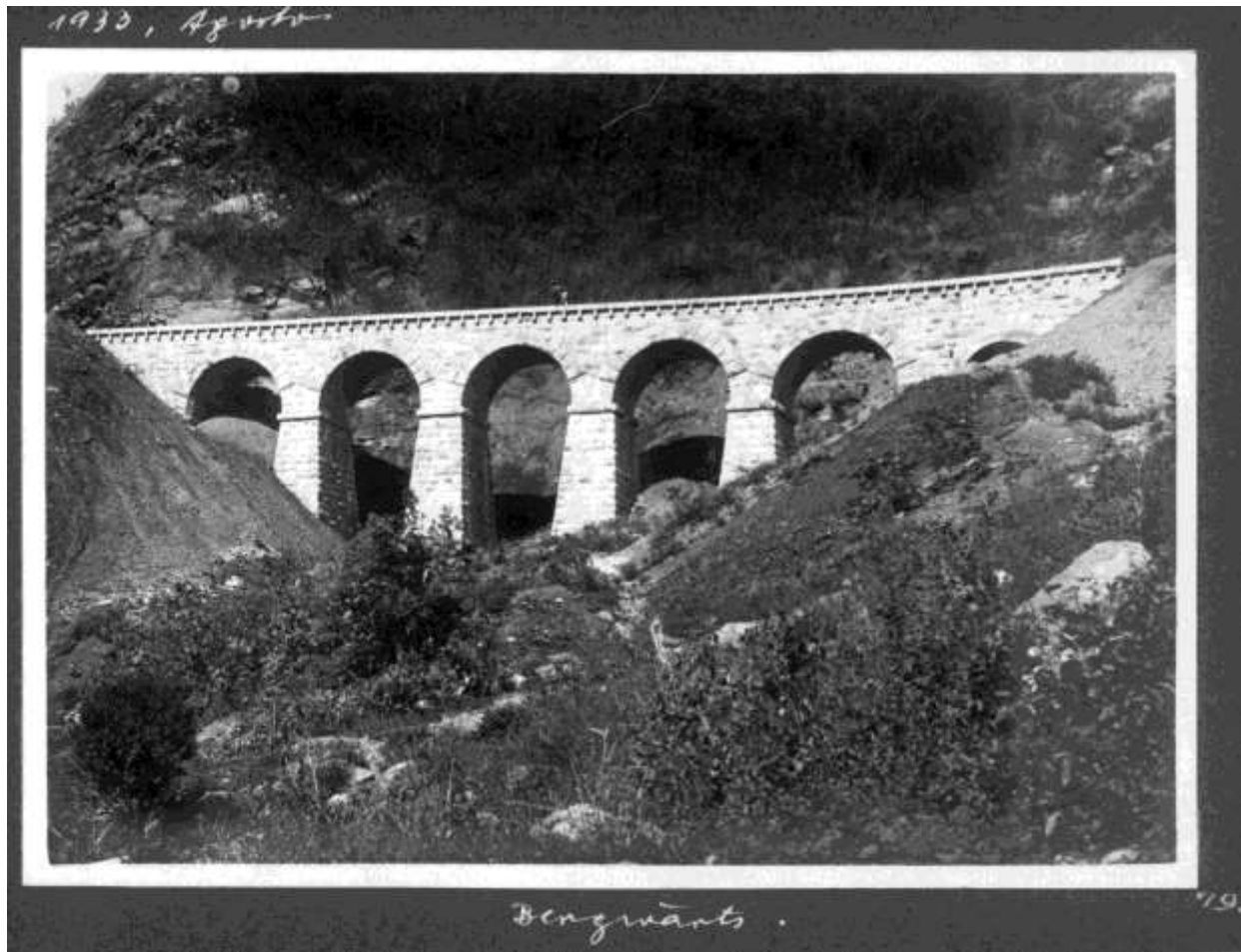
gegen km 95+200.

82.

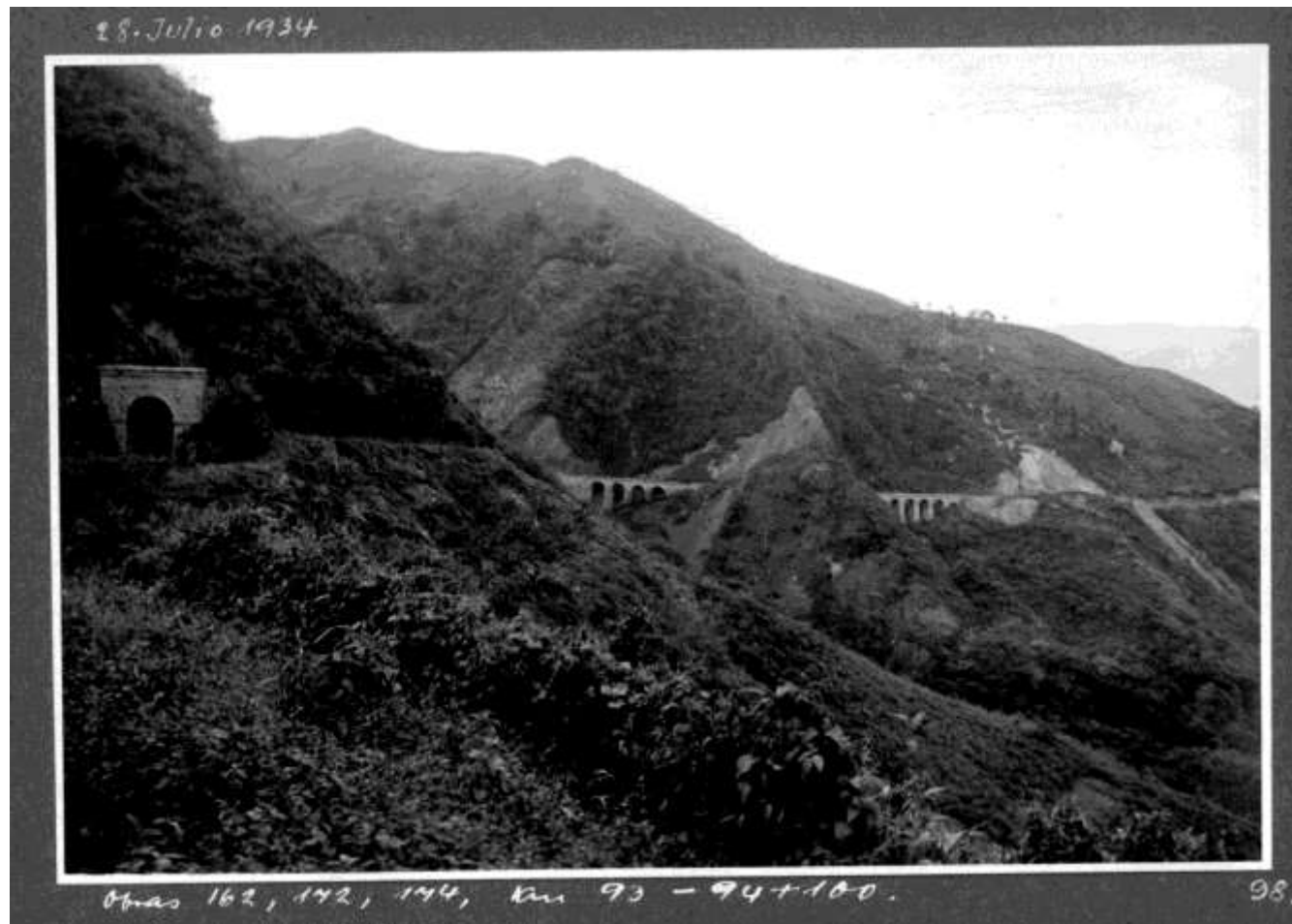
Los Viaductos



Los Viaductos

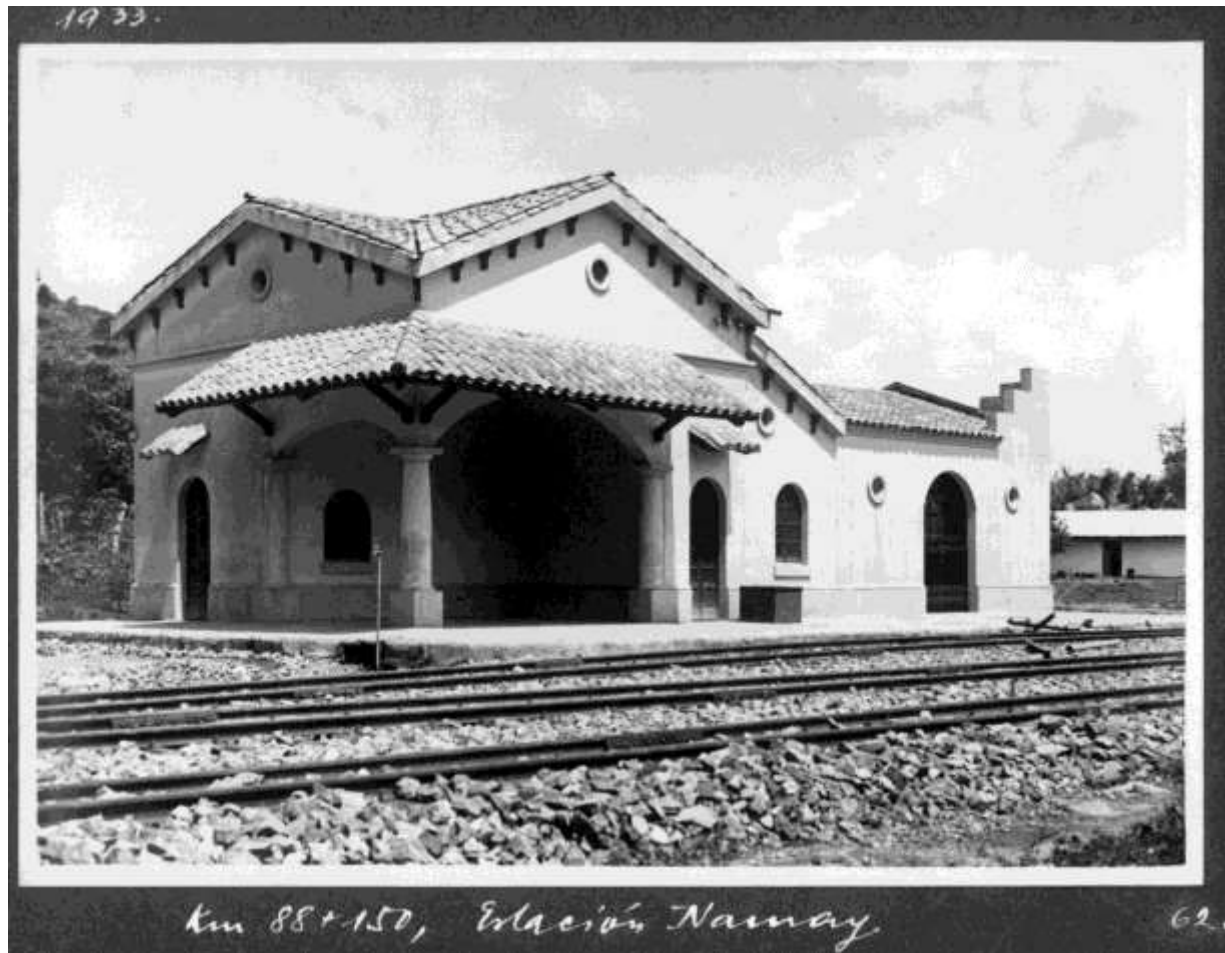


Los Viaductos



Estaciones

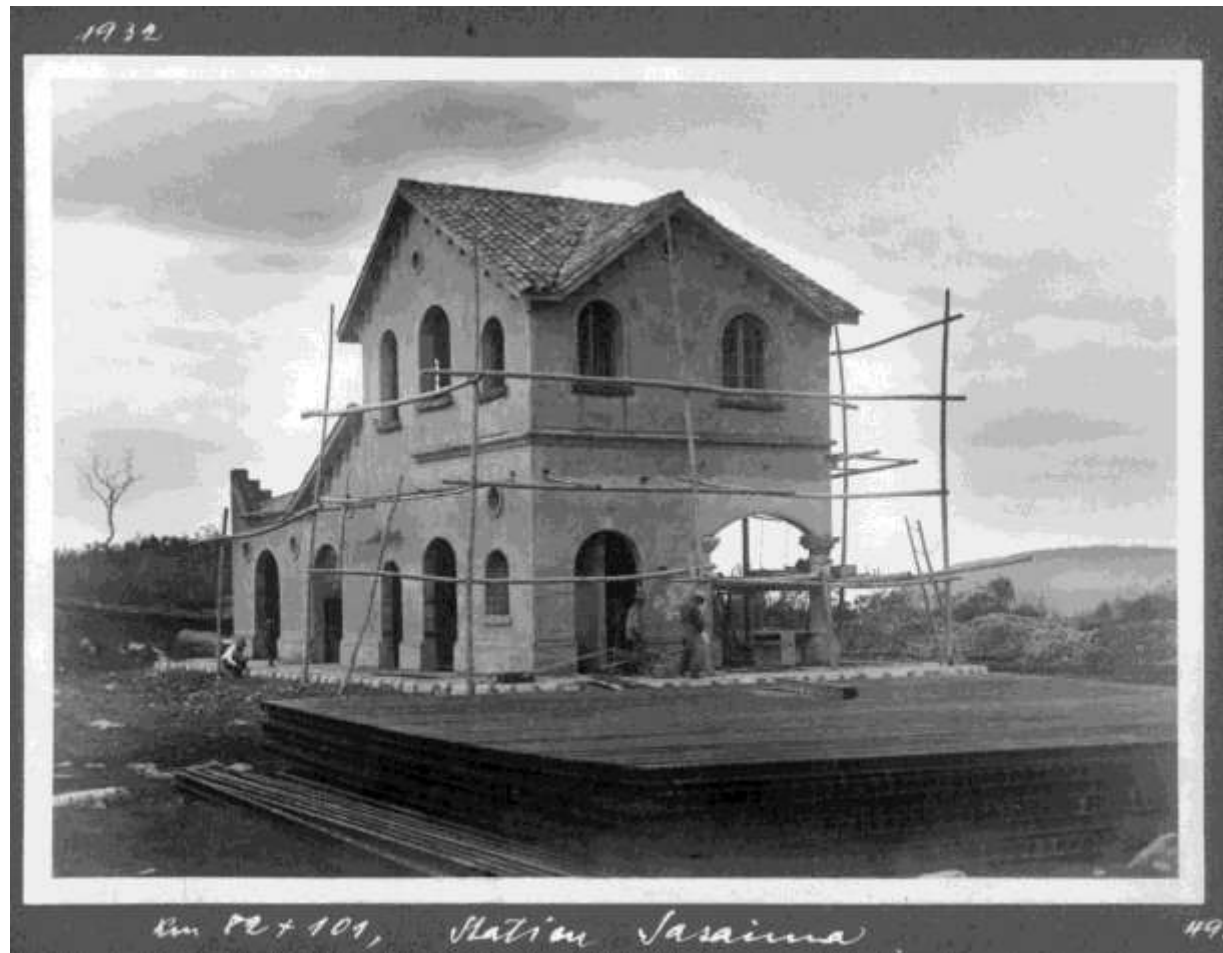
Estaciones



Estaciones



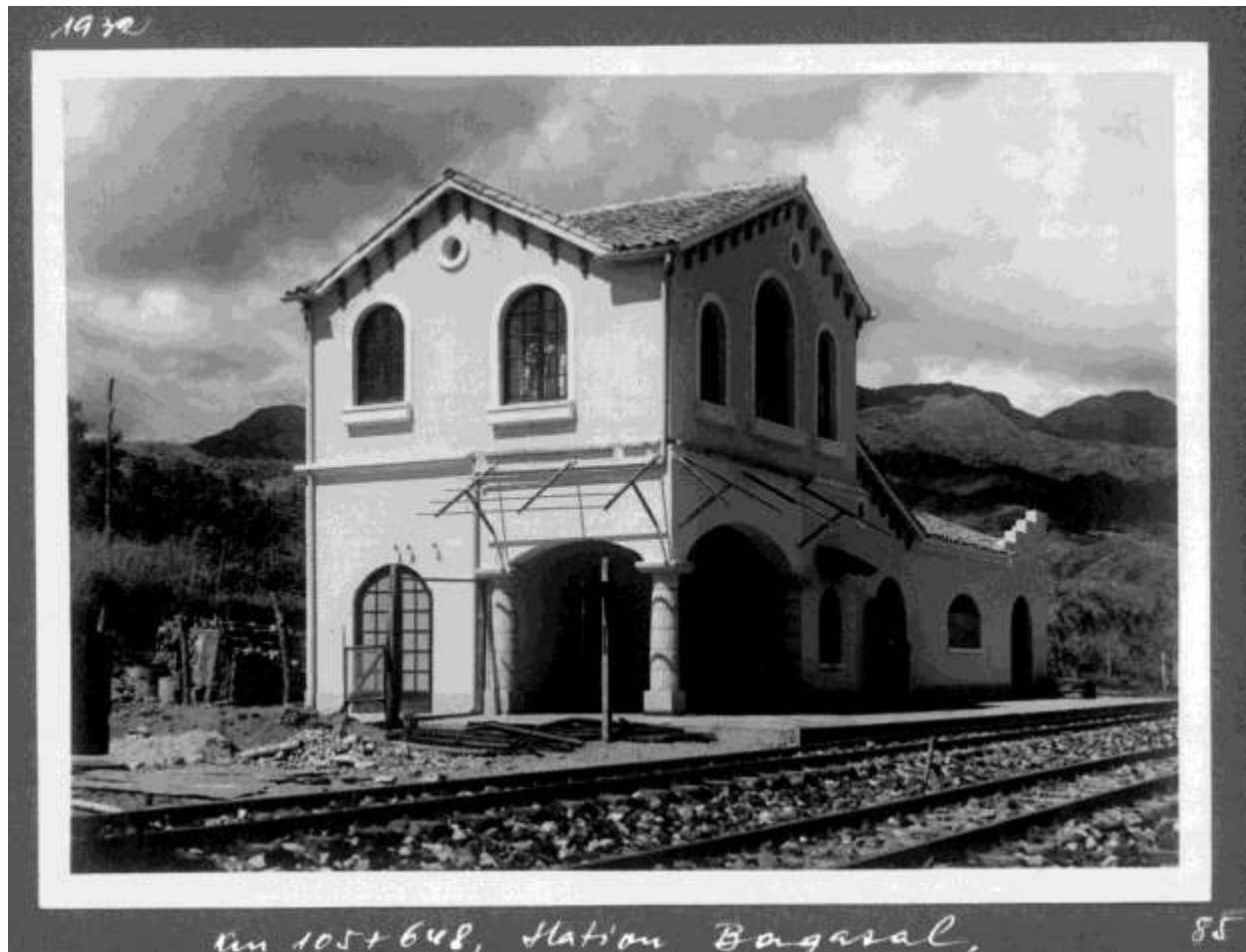
Estaciones



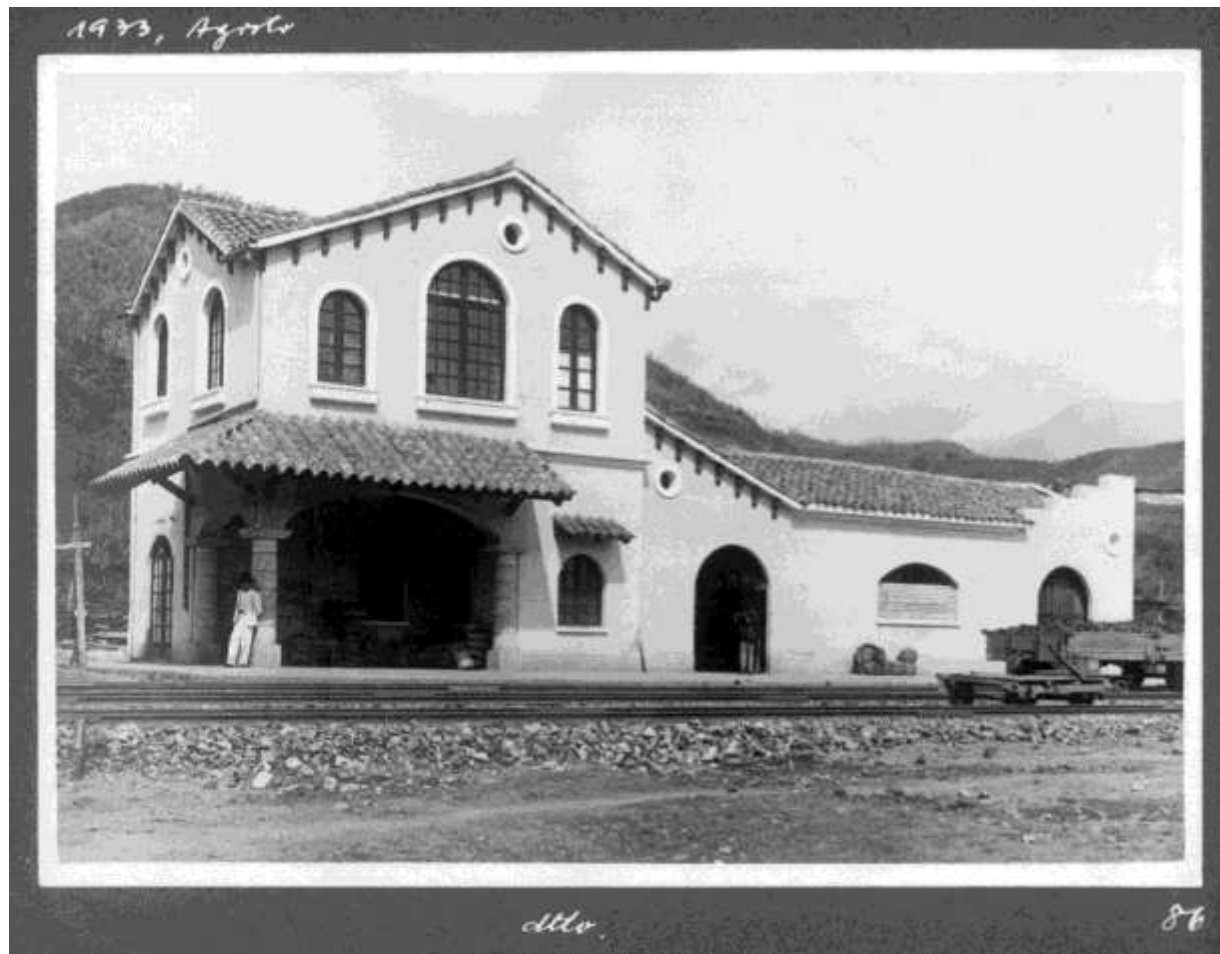
Estaciones



Estaciones



Estaciones



Estaciones



Estaciones

